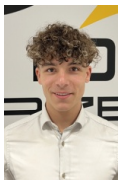
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Skoda Karoq 1.5 TSI DSG Sportline Navi LED-Matri...

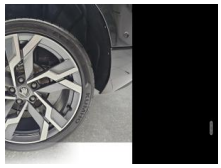
BR02-63931 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	25	Schwarz	110 kW / 150 PS	Benzin	6,4 l/100km	145 g/km	E

PREIS
38.220 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **289 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.555 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.665 Euro, Gesamtbetrag: 46.791 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.555 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.665 Euro, Zielrate: 21.021 Euro, Gesamtbetrag: 44.162 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Verlängerte Garantie auf 5 Jahre
- bis max. 100 000 km
- Räder: Stahlfelge 3
- 5x18 (Notrad)
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sonnenblenden mit Spiegel beleuchtet
- Edelstahlpedale Sportdesign
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Sportline
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluß)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Dynamischer Fernlichtassistent (Dynamic Light Assist)
- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo - Verzurrösen
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- LED Heckleuchten (Kristallglas-Optik) mit dynamischem Blinklicht
- Audiosystem: Sprachsteuerung für Infotainment-System
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth - Induktionsladeschale für Smartphone - Phonebox
- Audiosystem: SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto) - Wireless SmartLink
- Innenausstattung: Sportline
- Innenausstattung: Dekoreinlagen schwarz
- Dachhimmel schwarz
- Paket: Sicht - Licht-/Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Paket: Komfort Plus - Klimaanlage Climatronic 2-Zonen - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

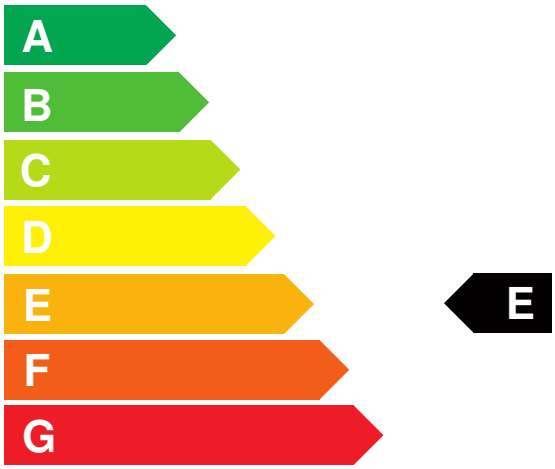
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,4 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	145 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• **Innenstadt**	8,1 l/100 km
• **Stadtrand**	6,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.674,24 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.099,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.305,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.785,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**139 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBJR7NU1V5012117 erstellt am: 25.11.2026