Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Skoda Karoq Selection 1.5 TSI DSG GV4+AHK+ACC+KE...

AD32-32796 **Angebotsnr.:**













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Grau	110 kW / 150 PS	Benzin	6,2 l/100km	140 g/km	E

PREIS
31.440 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **238 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.860 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.580 Euro, Gesamtbetrag: 38.490 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.860 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.580 Euro, Zielrate: 17.292 Euro, Gesamtbetrag: 36.328 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Abnehmbare Anhängevorrichtung
- App-Connect (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Adaptive Cruise Control (ACC) (Abstandsregeltempomat bis 210 km/h)
- Beheizbares Sport-Lederlenkrad (mit Multifunktion und Schaltwippen für DSG)
- KESSY (Schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Keyless Entry & Start)
- Park-Paket mit Rückfahrkamera und Parksensoren vorn und hinten
- Ersatzrad (Notrad) anstelle Pannenset
- Variabler Ladeboden im Gepäckraum
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 4 Jahre bis max. 120.000 km (2+2)
- Serienausstattung:
- Fernzugriff auf das Fahrzeug per
- DAB+ Digitalradio
- Radio Bolero" 8" mit Touchscreen
- Sprachsteuerung und USB-C-Anbindung (Navigation optional als "Function on Demand" im koda Connect Shop)
- SmartLink (Apple CarPlay kabellos
- Android Auto kabelgebunden)
- 8 Lautsprecher vorn/hinten
- Bluetooth-Freisprecheinrichtung (Telefonvorbereitung)
- Notruffunktion eCall" (Care Connect) mit lebenslanger Laufzeit
- 230-V-Steckdose mit USB-C-Anschluss (max. 150 W)
- Reifendruckkontrollsystem
- 7 Airbags (Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbags vorn
- Kopfairbags vorn und hinten
- Knieairbag Fahrer)
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- ESC Elektronisches Stabilisierungsprogramm (inkl. ABS
- ASR
- EDS und weiterer Regelsysteme)
- Berganfahrhilfe Hill Hold Control"
- Spurhalteassistent Lane Assist"
- Frontradar-Assistent Front Assist" Notbremsassistent mit Fahrzeug-
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Licht-Assistent (automatische Lichtaktivierung
- Coming-/Leaving-Home
- Tunnellicht) inkl. Regensensor
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitsassistent (inkl. kamerabasierter Fahrerüberwachung)
- ISOFIX-Vorbereitung für die äußeren Rücksitze (2 Plätze)
- Entriegelung der Rücksitzlehnen der 2. Sitzreihe vom Gepäckraum aus

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

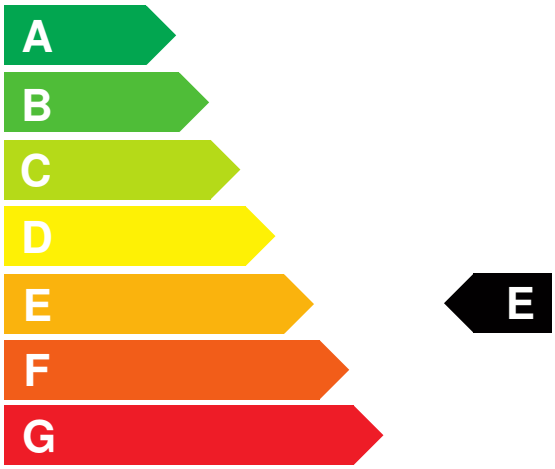
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	140 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,2 l/100 km
• **Innenstadt**	7,9 l/100 km
• **Stadtrand**	6,0 l/100 km
• **Landstraße**	5,2 l/100 km
• **Autobahn**	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.621,92 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.992,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.260,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.620,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**126 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 21.11.2026