Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Dacia Bigster Tribrid LPG 150 4x4 AT Extreme SHZ...

AB93-395812 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
28.08.2026	15	Grau	113 kW / 154 PS	Autogas

PREIS
33.010 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **250 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.253 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.758 Euro, Gesamtbetrag: 40.413 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.253 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.758 Euro, Zielrate: 18.156 Euro, Gesamtbetrag: 38.143 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Metallic-Lackierung
- Winterpaket
- - beheizbares Lenkrad
- - beheizbare Vordersitze
- Komfort & Innenraum
- Keycard Handsfree
- schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrersitz mit Lordosenstütze
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik mit Lüftungsdüsen hinten
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne und Staufach
- Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung vorne und hinten
- Elektrische Parkbremse
- Induktive Smartphone-Ladefläche
- Modularer doppelter Kofferraumboden
- Multimedia & Konnektivität
- Digitales 10-Zoll-Fahrinfodisplay in Farbe
- Multimediasystem Media Nav Live inklusive Connected-Navigation
- - DAB Radio
- - kabellose Smartphone Integration (Apple Carplay und Android Auto)
- Fahrerassistenz & Sicherheit
- Adaptiver Tempopilot
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fernlichtassistent
- Regensensor
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
- Berganfahrhilfe
- Exterieur & Licht
- LED-Tagfahr- und -Abblendlicht mit Lichtautomatik
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegel automatisch anklappbar
- Dachreling in Schwarz-Grau
- Haifischantenne
- Sonstiges
- Lenkrad in Lederoptik
- höhen- und tiefenverstellbar
- Rücksitzlehne (40/20/40) mit Easy-Fold-Funktion bequem umklappbar (60/40)
- Anhängerkupplung nachrüstbar
- -mögliche Anhängelasten:
- gebremst: 1500 Kg
- ungebremst: 750 Kg
- Antriebsstrang :
- Mild-Hybrid mit gemischtem Kraftstoffsystem
- Aufbau
- 1 Verbrennungsmotor
- 1 Starter-Generator

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

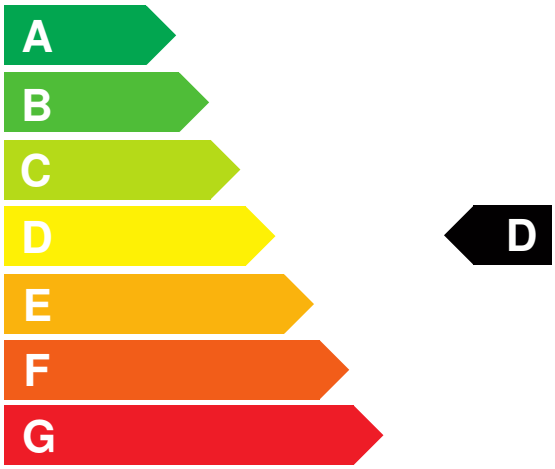
Marke: Dacia **Handelsbezeichnung:** Dacia Bigster

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Autogas **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	134 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• **Innenstadt**	7,8 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **915,09 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,03 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.864,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.206,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.422,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**106 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01277395812 erstellt am: 22.11.2026