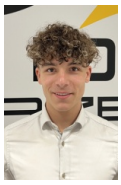
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Renault Trafic dCi 150 Automatik L2H1 3,0t Grand...

AB93-111032 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2026	10	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	7,2 l/100km	189 g/km	G

PREIS
41.850 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **317 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.463 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.388 Euro, Gesamtbetrag: 51.235 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.463 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.388 Euro, Zielrate: 23.018 Euro, Gesamtbetrag: 48.357 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung
- Hecktüren 180 Grad mit Fenster
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Schiebetür links mit Schiebefenster
- Ganzjahresreifen
- Anhängerkupplung
- feststehend
- Toter-Winkel-Warner
- Klare-Sicht-Paket
- - Nebelscheinwerfer
- - Licht- und Regensensor
- - Fernlichtassistent
- getönte hintere Seitenscheiben und Heckscheibe
- Klimaanlage vorne und hinten mit Schnellheizer
- Lenkrad in Lederoptik
- Vordersitze beheizbar
- Einparkhilfe vorne
- hinten und seitlich
- Induktives Laden für Smartphone
- Separater
- höhenverstellbarer Beifahrersitz Komfort mit Armlehne und Lordosenstütze
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Bremsassistent
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rußpartikelfilter
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Wegfahrsperre
- Komfort
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fensterheber elektr. vorn
- Impulsgeber links
- Klimaanlage mit Pollenfilter
- Fahrersitz mit Armlehne
- Lenksäule (Lenkrad) verstellbar
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Infotainment / Anzeige
- Bordcomputer
- Kombiinstrument digital
- Licht & Sicht
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Scheinwerfer Full-LED mit LED-Signatur C
- Tagfahrlicht LED
- Antrieb / Technik
- Antriebsart: Frontantrieb
- Getriebe 9-Gang-Wandler-Automatik
- Motor 2
- 0 Ltr. - 110 kW BLUE dCi Diesel FAP KAT
- Servolenkung
- Karosserie / Exterieur
- Karosserie/Aufbau: Kombi lang

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

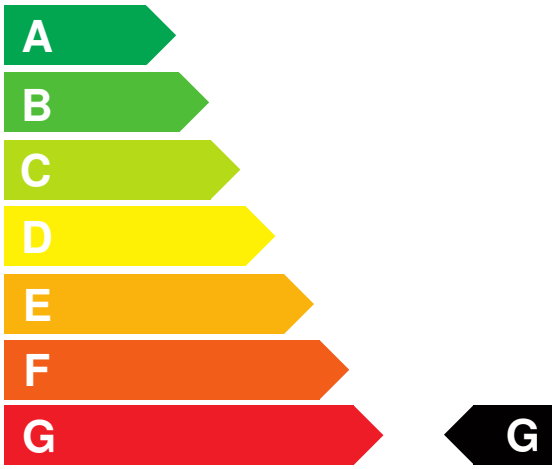
Marke: Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Trafic

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	189 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,2 l/100 km
• **Innenstadt**	8,8 l/100 km
• **Stadtrand**	7,0 l/100 km
• **Landstraße**	6,2 l/100 km
• **Autobahn**	7,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.738,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.039,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.701,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.237,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026