Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Skoda Octavia 2.0 TSI DSG Sportline 4x4 ACC Pano

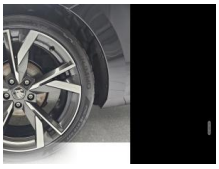
BR02-63999 **Angebotsnr.:**







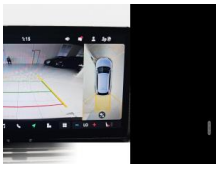












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	25	Schwarz	150 kW / 204 PS	Benzin	7,1 l/100km	160 g/km	F

PREIS
45.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **344 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.375 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 34.125 Euro, Gesamtbetrag: 55.703 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.375 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 34.125 Euro, Zielrate: 25.025 Euro, Gesamtbetrag: 52.574 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Audiosystem: USB-Anschlüsse und USB-Ladeanschluß am Rückspiegel
- Airbag: Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Akustikglas Türscheiben vorn
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- anklappbar
- Außenspiegel mit Abblendautomatik
- links
- Dachhimmel schwarz
- Dachreling schwarz
- hochglänzend
- Edelstahlpedale Sportdesign
- Rückfahrkamera mit 360Grad und Einparkhilfe vorn und hinten
- Einstiegsleisten (Aluminium-Design)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-Paket: Travel Assist
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (pACC) mit vorausschauender Geschw.-Regelung
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (Lenkunterstützung)
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Kreuzungs-Assistent (Crossroad Assist)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Fensterzierleisten schwarz
- hochglänzend
- Telefon: Freisprechanlage Telefon mit Bluetooth
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- LED Heckleuchten (Kristallglas-Optik)
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone
- Paket: Licht/Sicht - Regensensor -

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

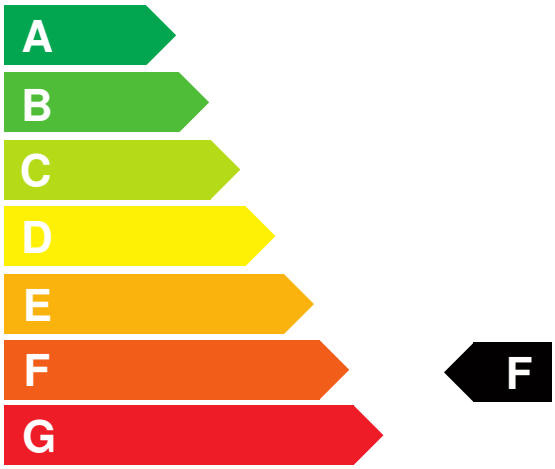
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	160 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• **Innenstadt**	10,0 l/100 km
• **Stadtrand**	7,3 l/100 km
• **Landstraße**	6,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.857,36 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.420,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.440,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.280,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**188 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBLT8NXXTY112559 erstellt am: 22.11.2026