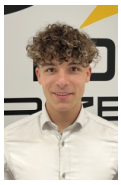
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



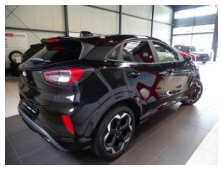
Ihr Ansprechpartner

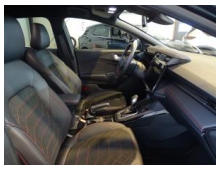
Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X

Angebotsnr.: JK03-T30011-1A0






Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.06.2026	25	Schwarz	92 kW / 125 PS	Benzin	5,9 l/100km	134 g/km	D

PREIS
30.100 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **228 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.525 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.575 Euro, Gesamtbetrag: 36.850 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.525 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.575 Euro, Zielrate: 16.555 Euro, Gesamtbetrag: 34.780 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

Multimedia
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen fÃ¼r Smartphones
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Navigation mit Bildschirm
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem
- Audiobedienung am Lenkrad

Komfort
- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Fernlichtassistent
- Elektrische Heckklappe
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik

Interieur
- Winterpaket
- Klimaautomatik
- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

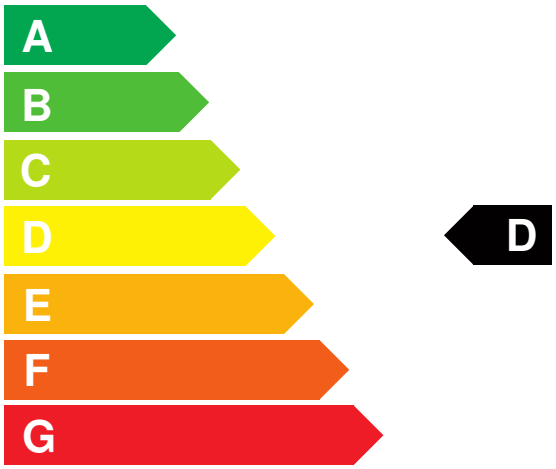
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	134 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
• **Innenstadt**	7,2 l/100 km
• **Stadtrand**	5,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.543,44 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.864,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.206,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.422,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**102 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02KXER72TT30011 erstellt am: 19.11.2026