Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI DSG R-Line Nav...

BR02-63989 **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.09.2026	25	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	5,2 l/100km	137 g/km	E

PREIS
47.580 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **360 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.895 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.685 Euro, Gesamtbetrag: 58.250 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.895 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.685 Euro, Zielrate: 26.169 Euro, Gesamtbetrag: 54.978 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist) inkl. Stauassistent
- Fahrassistenz-System: Memoryfunktion für Park Assist
- Fahrassistenz-System: Notbremsassistent Front assist mit Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Abbiege- und Allwetterlicht / Schlechtwetter-Licht
- LED Heckleuchten
- Blinkleuchten dynamisch
- mit Chromleiste
- Diebstahl-Warnanlage (Innenraumüberwachung
- Back-up-Horn
- Abschleppschutz)
- Ambiente-Beleuchtung
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Knieairbag Fahrerseite
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Dachhimmel Stoff
- schwarz
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- Umfeldleuchte - Projektionsfunktion - integrierter LED-Blinker
- Einstiegsleuchten in den Türen vorn
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremskraftverstärker elektro-mechanisch
- Fahrassistenz-System: Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilauswahl
- Fahrassistenz-System: Fußgängererkennung
- Fahrassistenz-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Telefon: Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Head-up-Display
- LED Matrix Scheinwerfer (IQ.Light) mit Leuchtweitenregelung automatisch und Dynamisches Kurvenlicht
- Einstiegsleisten vorn R-Line
- Digital Cockpit PRO (Instrumentenanzeige digital)
- Räder: Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

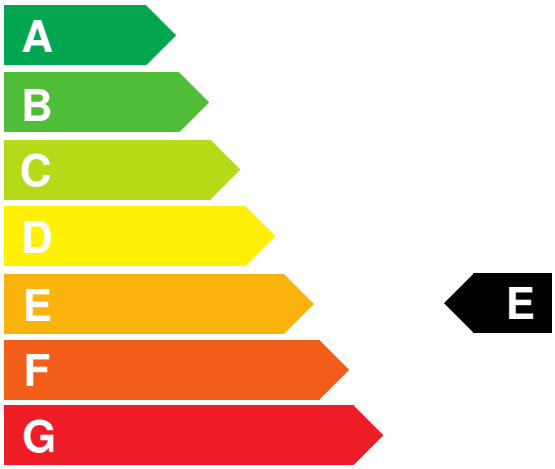
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen
Handelsbezeichnung: Volkswagen Passat Variant
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	137 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,2 l/100 km
• **Innenstadt**	7,4 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,4 l/100 km
• **Autobahn**	5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.255,80 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.928,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.233,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.521,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**279 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVWZZZCJ8TD059395 erstellt am: 23.11.2026