Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Oliver Brandt**
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Peugeot 5008 1.2 Hybrid 145 E-DSC6 GT Klima LED ...

BR02-62695 **Angebotsnr.:**







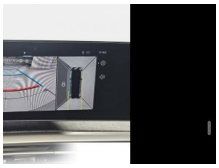












| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 50 | Blau | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 5,8 l; 0 kWh | 132 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**38.640 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**

| Laufzeit: 120 Monate | Anzahlung: 25 % |
|---|---|
| Basis-Finanzierung:* | Mtl. Rate: |
| Zielraten-Finanzierung:** | Mtl. Rate: **292 €** |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.660 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.980 Euro, Gesamtbetrag: 47.305 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.660 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 28.980 Euro, Zielrate: 21.252 Euro, Gesamtbetrag: 44.648 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Anhängerkupplung (Kugelkopf senkrecht demontierbar
- Ausführung verbessert)
- Lackierung: Sonderlackierung Metallic
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Außenspiegel elektr. anklappbar und elektr. verstell mit Umfeldleuchte
- Fahrmodischalter mit Fahr-Modi zur Auswahl: Normal
- ECO und Sport
- Außenspiegel in Perla-Nera-Schwarz
- Dachfarbe schwarz
- Dachhimmel schwarz
- Einparkhilfe vorn und hinten mit Parksensoren seitlich
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Einstiegsleisten (Edelstahl - gebürstet)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake Plus)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurassistent (Lenkunterstützung)
- Autom. Distanzregelung (ACC inkl. StopGo-Funktion) mit Geschwindigkeits-Begrenzer
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System:
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektr. vorn und hinten
- vorn links mit Impulsgeber
- Gepäckraumboden variabel
- Getriebe: Automatik - Doppelkupplungsgetriebe (6-Stufen
- Hybrid)
- Getränkehalter vorn
- LED Heckleuchten (Voll-LED)
- 3D-Optik
- Heckscheibe heizbar
- Heckspoiler schwarz glänzend
- Innenausstattung: Dekoreinlagen in Aluminium-Optik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Karosserie: 5-türig
- Kartentasche an Vordersitze

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

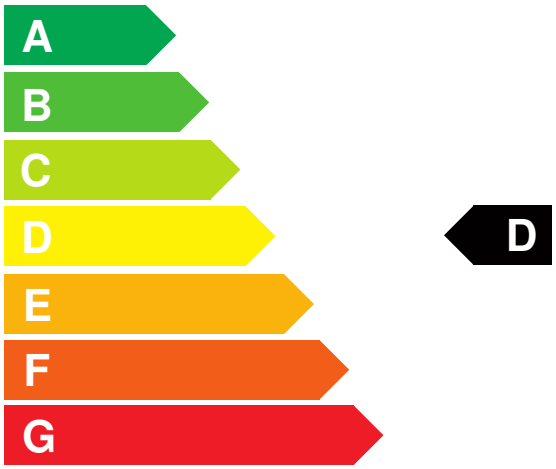
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---|---|
| **Marke:** Peugeot | **Handelsbezeichnung:** Peugeot 5008 |
| **Antriebsart:** Hybrid | |
| **Kraftstoff:** Benzin | **anderer Energieträger:** Strom |

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 132 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,3 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,3 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,1 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,6 l/100 km |

| | |
|---|---|
| **Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** | **1.517,28 EUR** |
| **(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))** | |
| **Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2] | |
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.821,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.188,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.356,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **101 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3KAHPYXTS073741 erstellt am: 23.11.2026