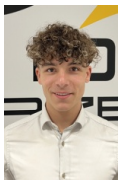
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Skoda Octavia Combi Sportline 30 Jahre 2.0TDI DC...

Angebotsnr.: AJ26-146925





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	15	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	4,8 l/100km	127 g/km	D

PREIS
42.150 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **319 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.538 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.613 Euro, Gesamtbetrag: 51.603 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.538 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.613 Euro, Zielrate: 23.183 Euro, Gesamtbetrag: 48.704 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Winter Plus
- Beheizbares Lederlenkrad im Sportdesign mit Multifunktionstasten und Schaltwippen
- Beheizbare Vorder- und äußere Rücksitze
- Drahtlos beheizbare Windschutzscheibe
- Klimaanlage Climatronic (3-Zonen) mit Allergenfilter und Geruchsfilter
- Transport
- Gepäcknetztrennwand
- Variabler Ladeboden im Gepäckraum
- Netzprogramm und Cargo-Element im Gepäckraum
- Ablagefach unter dem Beifahrersitz
- Licht & Sicht Plus
- Area View (360 Grad Umgebungskameras)
- Infotainment Plus und Fahrassistenz Plus
- Travel Assist (pACC
- Adaptiver Spurhalteassistent
- Notfall- und Stauassistent)
- Spurwechsel- und Ausparkassistent sowie Ausstiegswarner (Side Assist)
- Intelligenter Parkassistent und Fernbedientes Parken
- Adaptiver Abstandsassistent ACC (Regelbereich bis 210 km/h)
- Assistierter Spurwechsel
- Head-up-Display
- Panoramaschiebedach
- Anhängerzugvorrichtung schwenkbar mit Gespannstabilisierung und Adapter (13- auf 7-poligen Stecker)
- Adaptives Fahrwerk DCC
- Fahrwerkstieferlegung vorn und hinten um 10 mm
- Adaptive Fahrwerksregelung DCC und Fahrprofilauswahl
- Scheibenbremsen vorn
- Canton Soundsystem mit 12 Lautsprechern
- 18 Zoll Stahlreservenotrad
- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Serienausstattungen (Auszugsweise):
- 2
- 0 l TDI Dieselmotor mit 110 kW / 150 PS
- 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Frontantrieb
- 18 Zoll Leichtmetallfelgen Vega Aero Schwarz glanzgedreht
- Reifen 225/45 R18
- Progressivlenkung
- Elektronische Quer-Differenzialsperre XDS+
- LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik
- Ambientebeleuchtung im Innenraum vorn und Logo-Projektor in den Vordertüren
- Akustikverglasung in den Seitenscheiben vorn
- Sunset (Heck- und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)
- Sportsitze vorn mit integrierten

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

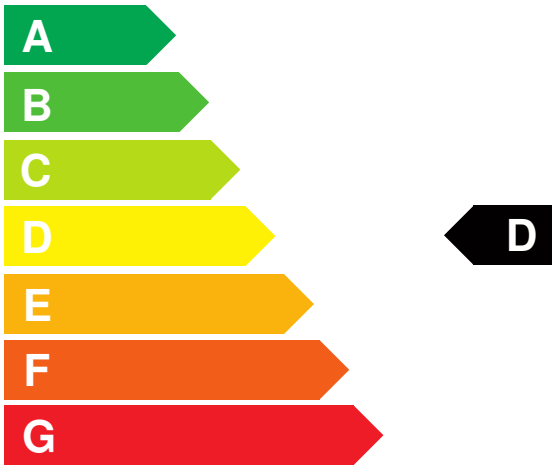
Marke: Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Octavia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	127 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,8 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	4,8 l/100 km
• **Landstraße**	4,1 l/100 km
• **Autobahn**	4,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.159,20 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.714,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.143,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.191,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**256 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): TMBJJ8NX2VY010673 erstellt am: 23.11.2026