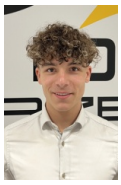
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.

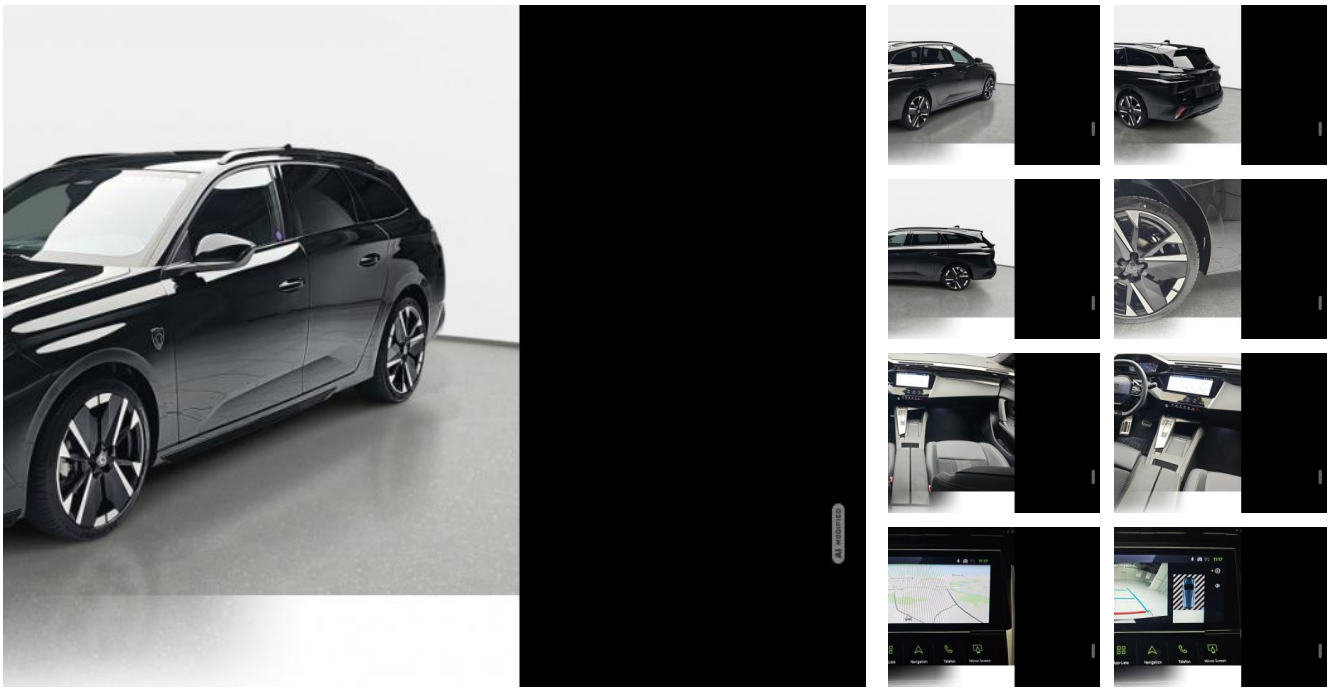


Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Peugeot 308 SW 1.2 HYBRID GT Komfort Paket AHK L...

BR02-64094 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
01.05.2026	25	Schwarz	107 kW / 145 PS	Hybrid	5,1 l; 0 kWh	114 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS
32.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **243 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.023 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.068 Euro, Gesamtbetrag: 39.287 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.023 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 24.068 Euro, Zielrate: 17.650 Euro, Gesamtbetrag: 37.080 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lendenwirbelstütze Sitze vorn
- el. verstellbar
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion - Schaltwippen - Audiobedienung am Lenkrad
- LM-Felgen - HELSINKI - mit Sommerreifen 225/40 R18
- Mild-Hybrid 107 kW (Motor 1.2 Ltr. - 100 kW) - Systemleistung 145 PS
- Mittelarmlehne vorn + hinten
- Mobile Online Dienste Mirror Screen (Android Auto - Apple CarPlay)
- Modellpflege
- Multifunktionsanzeige mit Farbdisplay (Digital-Display)
- Navigationssystem i-Connect Advanced Peugeot
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Otto-Partikelfilter (GPF)
- Parkbremse elektrisch
- Pedale Aluminium GT
- Radioempfang digital (DAB+)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzbank klappbar
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED-Scheinwerfer (Full-LED) + Adaptives Fahrlicht
- Driving Mode: ECO - Sport - Normal
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt
- Servolenkung elektrisch
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- LED-Tagfahrlicht
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Zentralverriegelung / Startanlage Keyless System / mit Fernbedienung
- Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)
- Komfort-Paket Plus
- Sitzheizung vorn + Lenkrad heizung
- Sitze: vorn links (Fahrer-AGR) elektr. verstellbar (mit Memory) - vorn mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- LED Ambiente-Beleuchtung innen
- Anti-Blockier-System (ABS) + Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide elektr. anklappbar
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

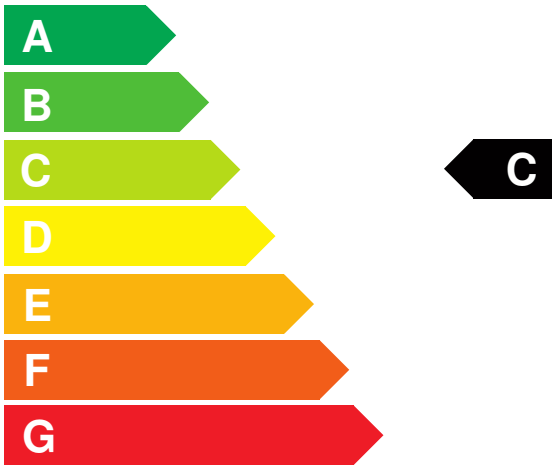
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot
Handelsbezeichnung: Peugeot 308
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	114 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,1 l/100 km
• **Innenstadt**	4,8 l/100 km
• **Stadtrand**	5,1 l/100 km
• **Landstraße**	4,5 l/100 km
• **Autobahn**	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.334,16 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.436,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.026,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.762,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**62 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3FRHPY3TY541591 erstellt am: 24.11.2026