Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

**Herr Oliver Brandt**
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Peugeot 3008 1.2 Hybrid 145 e-DSC6 Allure LED DA...

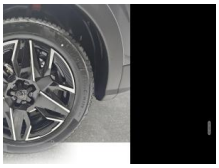
BR02-62770 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01.04.2026 | 50 | Grau | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 5,5 l; 0 kWh | 124 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**31.150 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **236 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.788 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.363 Euro, Gesamtbetrag: 38.136 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.788 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.363 Euro, Zielrate: 17.133 Euro, Gesamtbetrag: 35.994 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide elektr. anklappbar
- Außenspiegel in Perla-Nera-Schwarz
- Dachhimmel schwarz
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake Plus)
- Fahrassistenz-System: aktiver
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fensterheber elektr. vorn + hinten
- Gepäckraumboden verschiebbar
- variabel
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Anhängerkupplung (Kugelkopf senkrecht demontierbar)
- Winter-Paket: Grip-Control-System (ein adaptiertes Traktionssystem)
- beheizbare Windschutzscheibe
- Sonderlackierung Artense-Grau Metallic
- Airbag: Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Kartentasche an Vordersitze
- Kindersicherung elektrisch
- Klimaautomatik
- getrennt regelbar Fahrer-/Beifahrerseite (2-Zonen)
- Komfortsitz vorn links mit ausziehbarer Oberschenkelauflage
- Airbag: Kopf-Airbag-System vorn
- Airbag: Kopf-Airbag-System hinten
- Kühlergrill Wagenfarbe
- Lenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen/-tasten
- Licht- und Regensensor
- LM-Felgen mit Reifen 225/55 R19 M+S
- Mittelarmlehne vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

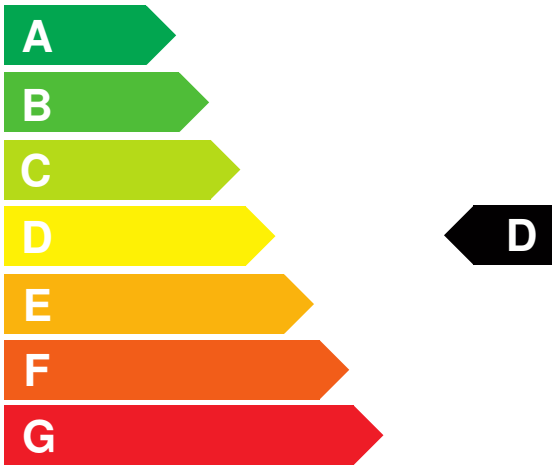
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Peugeot
**Handelsbezeichnung:** Peugeot 3008
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 124 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 6,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,8 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,2 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.438,80 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.650,50 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.116,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.092,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **84 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3KAHPY9TS069728 erstellt am: 22.11.2026