Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Oliver Brandt**
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Jeep Avenger Overland Mild-Hybrid 4xe Navi LED I...

MA05-2274739-5 **Angebotsnr.:**



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 0 | | 107 kW / 145 PS | Hybrid | 5,4 l; 0 kWh | 122 g/km | D / (entl. Batt.) |

**PREIS**
**40.250 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **304 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.063 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 30.188 Euro, Gesamtbetrag: 49.277 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.063 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 30.188 Euro, Zielrate: 22.138 Euro, Gesamtbetrag: 46.509 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Sonderausstattungen
- Infotainment & Komfort-Paket
- Forest mit Dach in Vulcano
- Elektrische Heckklappe ohne Fußsensor
- Serienausstattungen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Allwetter-/ Ganzjahresreifen
- Ambiente-Beleuchtung LED
- Antriebsart: Allradantrieb
- Armaturentafel silber
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- beide
- Außenspiegel mit Totwinkel-Assistent
- Dachreling
- Fahrassistenz-System: Autobahnassistent (Highway Assist)
- Fahrassistenz-System: Autonomer Level 2
- Fahrassistenz-System: Bergabfahr-Assistent
- Fahrassistenz-System: Blind Spot & Cross Path Detection
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Park-Assistent mit 360° Bewegungssensoren
- Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent Heck (Rear Cross Path Detection)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Getriebe 6-Gang - Doppelkupplungsgetriebe (DTC)
- Heckleuchten LED
- Induktionsladeschale für Smartphone
- Info-Center mit 10
- 25 Zoll Display
- Infotainment-System: UConnect mit DAB Radioempfang (Touchscreen 10
- 25 Zoll)
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Innenspiegel rahmenlos
- KLIMAAUTOMATIK
- Kühlergrill beleuchtet
- LM-Felgen
- Lenkrad (Kunstleder)
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Mild-Hybrid 107 kW (Motor 1
- 2 Ltr. - 100 kW)
- Mittelarmlehne vorn mit Staufach
- Nebelscheinwerfer LED
- Parkbremse elektro-mechanisch
- Performance-Sitze
- Projektor-Scheinwerfer LED
- Radstand 2562 mm

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

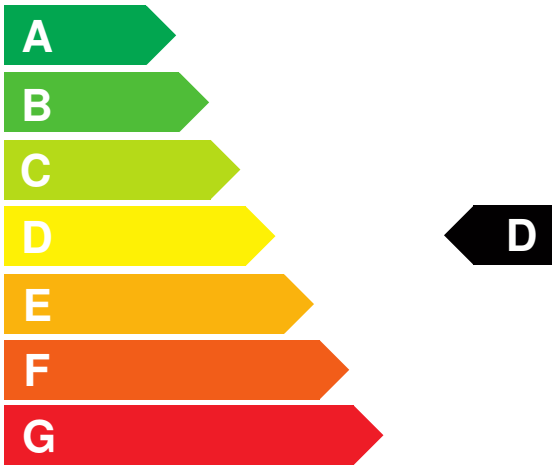
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Jeep
**Handelsbezeichnung:** Jeep Avenger
**Antriebsart:** Hybrid
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** Strom

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,4 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 122 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,4 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 4,6 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 4,8 l/100 km |
| • **Landstraße** | 4,8 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,5 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.412,64 EUR**
**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**
**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.607,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.098,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.026,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **79 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): ZACNJBCE4VJN16384 erstellt am: 22.11.2026