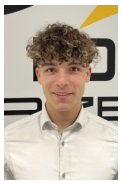
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

MG HS MG Hybrid+ Luxury Systemleistung 165 kW (2...

Angebotsnr.: GA03-32698



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.10.2026	12		165 kW / 224 PS	Benzin	5,5 l/100km	126 g/km	D

PREIS
29.370 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **222 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.343 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.028 Euro, Gesamtbetrag: 35.957 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.343 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.028 Euro, Zielrate: 16.154 Euro, Gesamtbetrag: 33.937 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Parksensoren vorn mit 360 C Kamera iSMART mit Live Daten
- elektrische Heckklappe
- Sitze in Lederoptik
- Zwei Zonen Klimaautomatik
- Kabelloses Laden für Mobiltelefon
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor
- Einparkhilfe vorn und hinten (Kamera vorn/Sensoren hinten)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKA)
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Einparkhilfe 360°
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (IHC)
- Fahrassistenz-System: Geschwindigkeitslimit-Assistent (SAS)
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnung hinten
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (LCW)
- Fahrassistenz-System: Stauassistent (TJA)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Fensterheber elektrisch hinten u. vorn
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Getriebe Automatik
- Heckscheibenwischer
- Systemleistung Hybrid 165kW (224PS)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. iSizeKindersitze)
- KopfAirbagSystem hinten
- KopfAirbagSystem vorn
- Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3Stück)
- Licht und Regensensor
- Luftdüsen hinten
- Apple CarPlay / Android Auto
- Notrufsystem (eCall)
- Radioempfang digital (DAB)
- Rückfahrkamera
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro6e
- Schließ/Startsystem KeylessGo
- Seitenairbag vorn
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Sitzheizung vorn
- Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay



© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

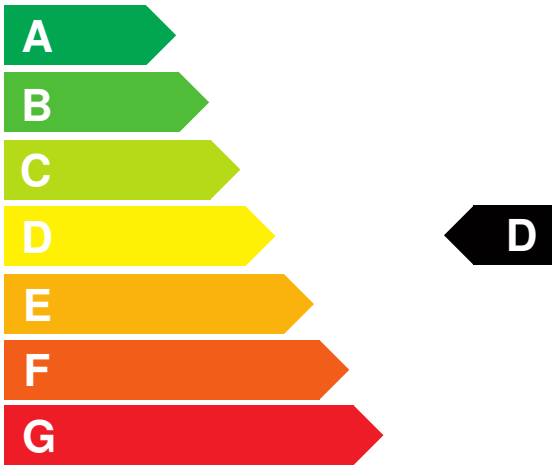
Marke: MG **Handelsbezeichnung:** MG HS

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	126 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	7,2 l/100 km
• **Stadtrand**	3,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,3 l/100 km
• **Autobahn**	7,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.438,80 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.693,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.134,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.158,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**64 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026