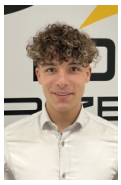
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Gino Ludewig**
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

# Volkswagen T7 Multivan KÜ 2.0 TDI 7-Gang-DSG 11...

**Angebotsnr.:** AT30-2756



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11.02.2026 | 50 | | 110 kW / 150 PS | Diesel | 6,5 l/100km | 170 g/km | F |

**PREIS**
**50.800 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **384 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 12.700 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 38.100 Euro, Gesamtbetrag: 62.192 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 12.700 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 38.100 Euro, Zielrate: 27.940 Euro, Gesamtbetrag: 58.698 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Ausstattung
- Sonderausstattung
- Sonstiges
- Sitzheizung im Fahrerhaus
- Wärmeschutzverglasung (ab B-Säule
- 65% Lichtabsorption)
- Parkpaket Basic [Rückfahrkamera Rear View / Park Assist Einparkassistent
- Einparkhilfe vorne und hinten]
- Serienausstattung
- Sonstiges
- 2 USB-C-Anschlüsse vorne
- 5 Jahre oder 200.000 km allgemeine Garantie (ohne Aufpreis)
- 5-Sitzer-Ausführung (2+3+0)
- Höhenverstellbare Vordersitze (Fahrer- und Beifahrersitz
- 2-fach verstellbare Kopfstützen)
- Automatisches Einschalten der Scheinwerfer
- Sprachsteuerung + ICC (InCarCommunication) (ungarische Sprache nicht verfügbar)
- Car2X
- Kofferraum ohne Organizer
- Dekoreinlagen: Scale Light Grey
- Digitales Kombiinstrument
- Digitaler Radioempfang (DAB) (zusätzlich zu analogen Radiosendern Empfang von digitalen Radiosendern und Verkehrsinfos
- Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzabdeckung)
- eCall-Notrufsystem
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) und elektromechanischer Bremskraftregler
- Frontscheibe mit verklebter Sicherheitsverglasung (wärme- und schalldämmend)
- Müdigkeitserkennung
- Bremsanlage vorne und hinten 16
- Manuelle Scheinwerferhöhenverstellung (statisch)
- Reifendruckkontrollsystem
- Reifen: 215/65 R 16
- 8 Lautsprecher (passiv)
- Kühlergrill in glänzendem Schwarz lackiert
- 2 Klappschlüssel mit Funkfernbedienung
- Infotainment (MIB3)
- Kein Armlehne in der 3. Sitzreihe
- Stahlfelge 6
- 5 J x 16 ET60 silber/schwarz-matt
- Handschuhfach (nicht beleuchtet)
- Keyless Start ohne Safe-Sicherung
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung und schlüsselloses Starten
- Ausweich- und Abbiegeassistent
- Tür-Ausstiegsbeleuchtung
- Manuell regelbare Klimaanlage

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

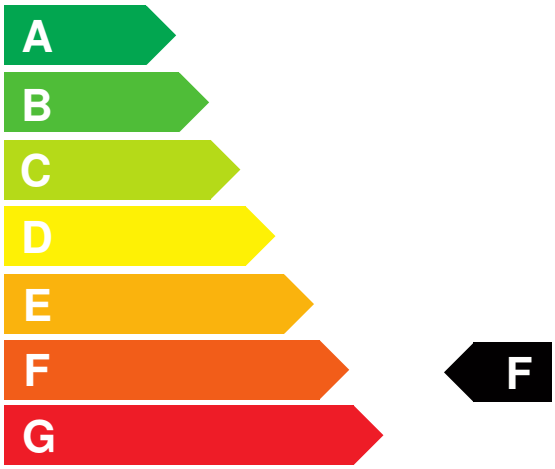
**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Multivan

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 170 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,6 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,8 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.569,75 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.633,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.530,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.610,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **177 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026