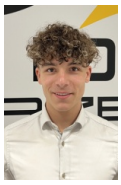
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Volkswagen T7 Multivan Business KÜ 2.0 TDI 7-Ga...

Angebotsnr.: AT30-2763



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
04.05.2026	50		110 kW / 150 PS	Diesel	6,5 l/100km	170 g/km	F

PREIS
53.710 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **406 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.428 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 40.283 Euro, Gesamtbetrag: 65.755 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.428 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 40.283 Euro, Zielrate: 29.541 Euro, Gesamtbetrag: 62.061 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattung
- Sonderausstattung
- Sonstiges
- Räder LM 6
- 5 J x 17 Dundrod schwarz (Oberfläche glanzgedreht
- Reifen 235/55 R 17 103H xl
- rollwiderstandsoptimiert
- Radmittenabdeckung
- Radschrauben
- abschließbar)
- Anhängevorrichtung anklappbar (mit elektrischer Entriegelung)
- Bodenschienen ohne Multifunktionstisch (lange Bodenschienen bis Fahrer- und Beifahrersitz als Vorbereitung für den Multifunktionstisch/Mittelkonsole
- Die Schienen gehen bis ganz nach vorne und der Tisch (nicht enthalten) kann als Mittelkonsole für Fahrer und Beifahrer
- Fenster ab B-Säule abgedunkelt (Wärmeschutzverglasung
- Privacy-Verglasung 90% lichtabsorbierend)
- Sitze Fahrer/Beifahrer beheizbar
- Sitzvariante 2-1-3 (Zulassung für maximal 6 Sitzplätze
- 1 Einzelsitz in Fahrtrichtung in der 2. Sitzreihe
- 3 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe)
- Zuzieh-Hilfe für die Heckklappe (Servo-Schließung mit Innenbetätigung)
- Parkpaket [Rückfahrkamera Rear View / Parklenkassistent Park Assist inkl. Einparkhilfe im Front- und Heckbereich]
- Serienausstattung
- Sonstiges
- Digital Cockpit (10
- 25 Farbdisplay
- 2 verschiedene Ansichten möglich
- Anzeige Audio und Telefon)
- Digitales Bordhandbuch
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas (wärme- und geräuschdämmend)
- Handschuhfach
- ohne Beleuchtung (abschließbar)
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer (Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar
- Fernlichtregulierung Dynamic Light Assist für LED-Matrix-Scheinwerfer
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- mit dynamischem Kurvenfahrlicht
- Schlechtwetterlicht inkl. Abbiegelicht
- Tagfahrlichtschaltung mit Assistenzpaket sowie Coming Home und Leaving Home-Funktion)

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

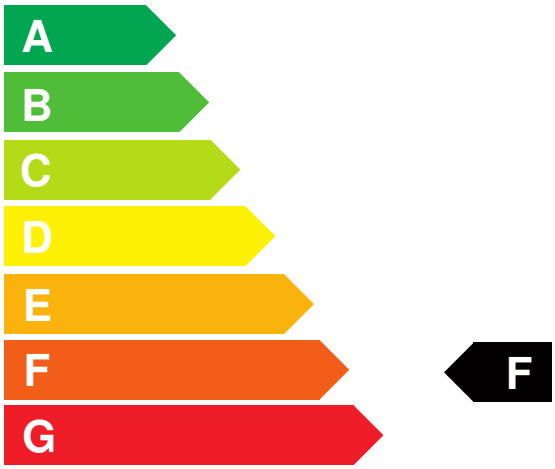
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Multivan

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	170 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	8,0 l/100 km
• **Stadtrand**	6,4 l/100 km
• **Landstraße**	5,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.633,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.530,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.610,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**177 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026