Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Noah Brandt**
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

# Volkswagen T7 Multivan Business LÜ 2.0 TDI 7-Ga...

**Angebotsnr.:** AT30-2774



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.04.2026 | 50 | | 110 kW / 150 PS | Diesel | 6,5 l/100km | 170 g/km | F |

**PREIS**
**55.060 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **416 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.765 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.295 Euro, Gesamtbetrag: 67.407 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.765 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.295 Euro, Zielrate: 30.283 Euro, Gesamtbetrag: 63.621 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- Ausstattung
- Sonderausstattung
- Sonstiges
- Räder LM 6
- 5 J x 17 Dundrod schwarz (Oberfläche glanzgedreht
- Reifen 235/55 R 17 103H xl
- rollwiderstandsoptimiert
- Radmittenabdeckung
- Radschrauben
- abschließbar)
- Anhängevorrichtung anklappbar (mit elektrischer Entriegelung)
- Bodenschienen ohne Multifunktionstisch (lange Bodenschienen bis Fahrer- und Beifahrersitz als Vorbereitung für den Multifunktionstisch/Mittelkonsole
- Die Schienen gehen bis ganz nach vorne und der Tisch (nicht enthalten) kann als Mittelkonsole für Fahrer und Beifahrer
- Fenster ab B-Säule abgedunkelt (Wärmeschutzverglasung
- Privacy-Verglasung 90% lichtabsorbierend)
- Sitze Fahrer/Beifahrer beheizbar
- Sitzvariante 2-1-3 (Zulassung für maximal 6 Sitzplätze
- 1 Einzelsitz in Fahrtrichtung in der 2. Sitzreihe
- 3 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe)
- Zuzieh-Hilfe für die Heckklappe (Servo-Schließung mit Innenbetätigung)
- Parkpaket [Rückfahrkamera Rear View / Parklenkassistent Park Assist inkl. Einparkhilfe im Front- und Heckbereich]
- Serienausstattung
- Sonstiges
- Digital Cockpit (10
- 25 Farbdisplay
- 2 verschiedene Ansichten möglich
- Anzeige Audio und Telefon)
- Digitales Bordhandbuch
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas (wärme- und geräuschdämmend)
- Handschuhfach
- ohne Beleuchtung (abschließbar)
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer (Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar
- Fernlichtregulierung Dynamic Light Assist für LED-Matrix-Scheinwerfer
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer
- Leuchtweitenregulierung dynamisch
- mit dynamischem Kurvenfahrlicht
- Schlechtwetterlicht inkl. Abbiegelicht
- Tagfahrlichtschaltung mit Assistenzpaket sowie Coming Home und Leaving Home-Funktion)

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

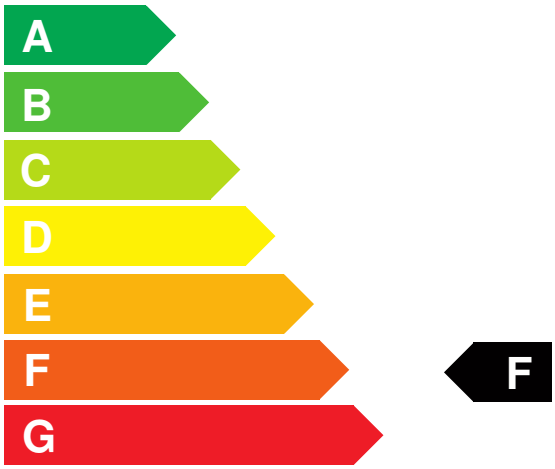
**Marke:** Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T7 Multivan

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,5 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 170 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,5 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 8,0 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,4 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,6 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,8 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.569,75 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.633,75 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.530,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **5.610,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **177 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 24.11.2026