Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

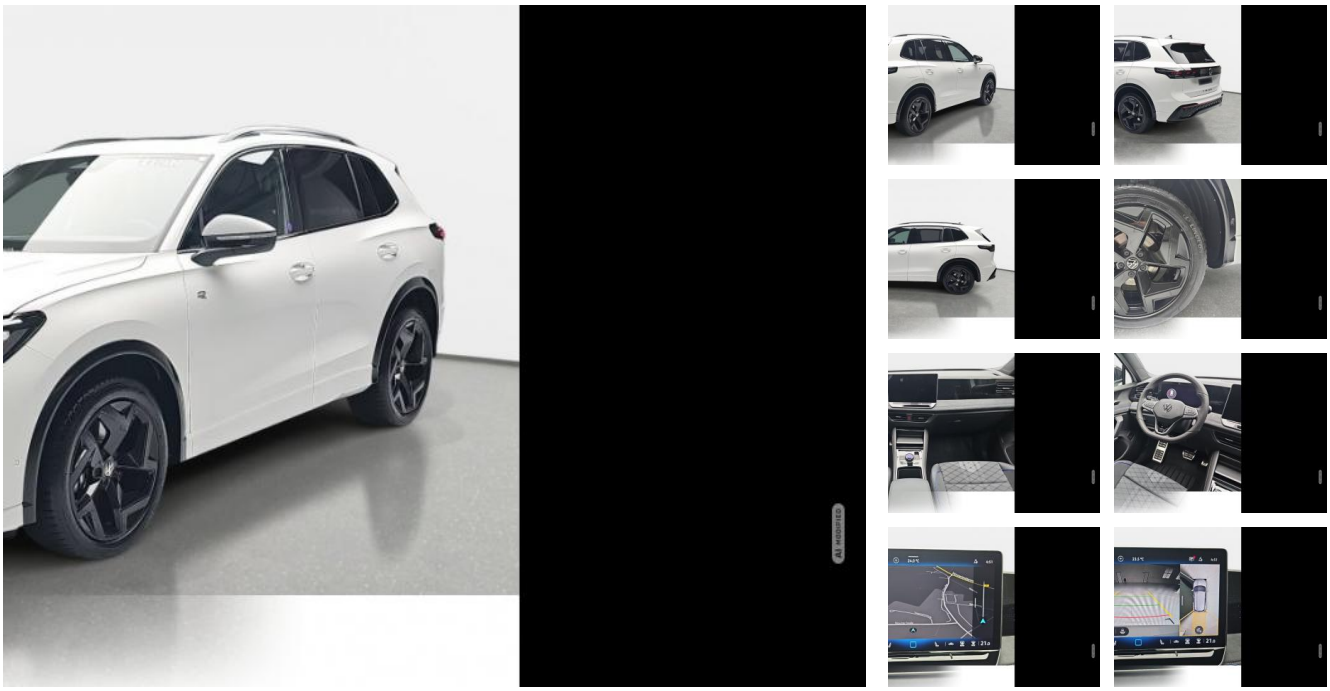


Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Volkswagen Tiguan 2.0 TDI DSG R-Line ACC AHK LM

BR02-64017 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.02.2026	25	Weiß	110 kW / 150 PS	Diesel	5,6 l/100km	147 g/km	E

PREIS
46.860 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **354 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.715 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.145 Euro, Gesamtbetrag: 57.368 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.715 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 35.145 Euro, Zielrate: 25.773 Euro, Gesamtbetrag: 54.146 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrerlebnisschalter inkl. Innenraumerlebnis Atmospheres
- Gepäckraumboden höhenverstellbar
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Geschw.-Regelung
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Paket: Licht/Sicht - Regensensor - Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitze außen (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Keyless-Start mit Safesicherung
- Klimaanlage Air Care Climatronic 3-Zonen inkl. Fondbedienung
- Kofferraumdeckel / Heckklappe elektr. betätigt (Schließen
- sensorgesteuert öffnend
- Fernentriegelung)
- LED Lichtleiste zwischen Scheinwerfer und Türgriffschalen außen beleuchtet
- Sitze: Lendenwirbelstützen vorn
- pneumatisch verstellbar
- Lenkrad (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Leuchtweitenregelung automatisch und Dynamisches Kurvenlicht
- Mittelarmlehne vorn - Mittelkonsole gepolstert
- Motor 2
- 0 Ltr. - 110 kW TDI
- Notrufsystem
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Pedale Edelstahl
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB+)
- Räder: Reifendruck-Kontrollsystem
- Rußpartikelfilter
- Sitze: Rücksitz geteilt / klappbar
- verschiebbar
- Neigungsverstellung
- Mittelarmlehne
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- SCR-System (AdBlue-Technologie)
- Airbag: Seitenairbag und Kopfairbag
- Center-Airbag vorn
- Servolenkung elektro-mechanisch und geschwindigkeitsabhängig
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff R-Line
- Sitze: Sport-Komfortsitze vorne mit Massagefunktion und höhenverstellbar
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Start/Stop-Anlage
- VW Logo vorn / hinten
- Leiste zwischen Scheinwerfer / Rückleuchten beleuchtet mit Animation
- Sitze: Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Zentralverriegelung
- Anhängerkupplung mit elektr.

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

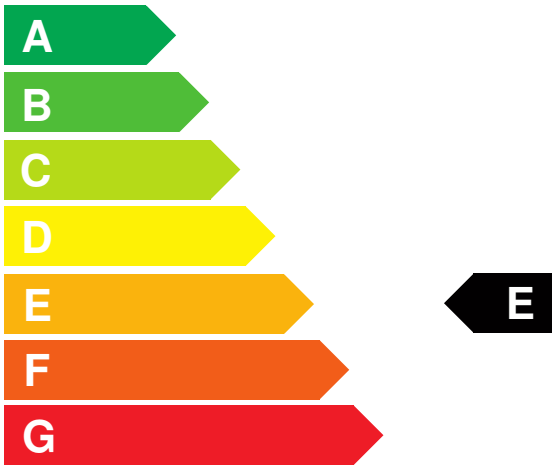
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Tiguan

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	147 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
• **Innenstadt**	7,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,8 l/100 km
• **Autobahn**	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.352,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.142,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.323,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.851,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**304 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WVGZZZCT3TW545985 erstellt am: 22.11.2026