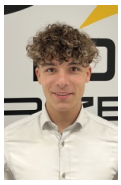
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



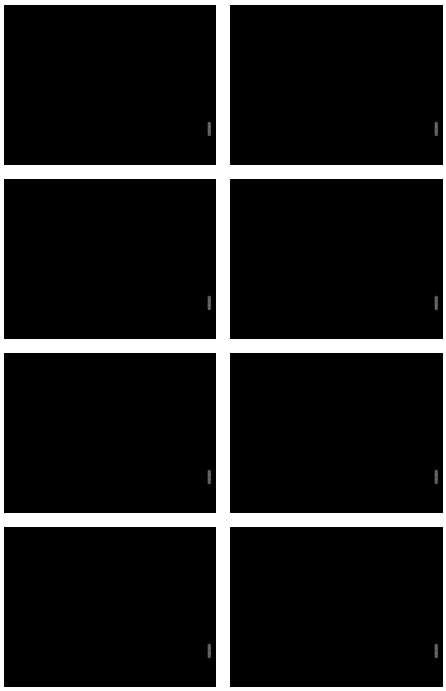
Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Transit Custom Kasten 280 L1 Trend+AppleCar...

Angebotsnr.: AH34-TM62523





Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Weiß	81 kW / 110 PS	Diesel	7,0 l/100km	229 g/km	G

PREIS
43.720 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **331 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.930 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.790 Euro, Gesamtbetrag: 53.524 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.930 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 32.790 Euro, Zielrate: 24.046 Euro, Gesamtbetrag: 50.518 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- ABS
- Airbag
- Beifahrer-Airbag
- Wegfahrsperre
- ESP
- Antriebsschlupfregelung
- Reifendruckkontrolle
- Traktionskontrolle
- Notrufsystem
- Notrad
- Entertainment: Radio
- Telefonvorbereitung
- USB-Anschluss
- MP3
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Sprachsteuerung
- DAB
- Touchscreen

Komfort
- Klimaautomatik
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Elektrische Aussenspiegel
- Schlüsselloses Starten
- Innenraumfilter
- ParkDistanceControl vorne und hinten
- Funkfernbedienung
- Sicht: Aussenspiegel beheizbar
- Rückfahrkamera

Umwelt
- Abgasnorm Euro 6D-Temp
- Grüne Umweltplakette
- Sonstiges: Katalysator
- Elektrische Parkbremse
- Schiebetür rechts

Weiteres
- BORDCOMPUTER
- Rußpartikelfilter
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d
- Laderaumtrennwand ohne Fenster
- Automatische Türverriegelung
- Power KeyFree-Startfunktion
- Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
- Laderaumtrennwand Metall
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Zweiter Schlüssel mit Fernbedienung klappbar
- Karosserie/Aufbau: Kasten Standard
- Kommunikationsmodul (5G)
- Sitz-Paket 6A: Fahrersitz (2-fach verstellbar) - Beifahrerdoppelsitz
- Stoff

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

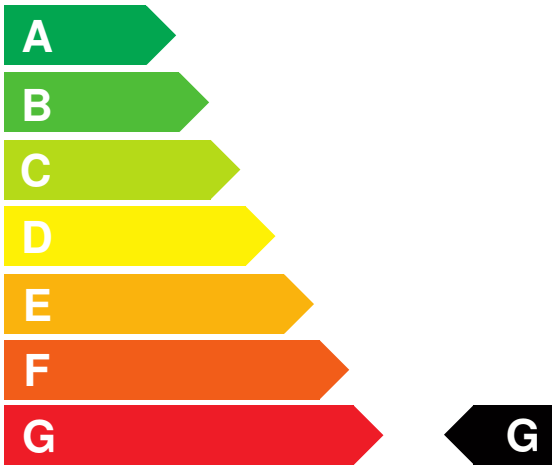
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Transit Custom

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	229 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0 l/100 km
• **Innenstadt**	8,7 l/100 km
• **Stadtrand**	6,5 l/100 km
• **Landstraße**	5,9 l/100 km
• **Autobahn**	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.690,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.894,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.061,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**7.557,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**586 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0RXXTA4RTM62523 erstellt am: 21.11.2026