Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



















Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Toyota GR Supra A90 Final Edition 441PS 1of300 ...

Angebotsnr.: KA08-SUP-7388

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	40		324 kW / 441 PS	Benzin	9,0 l/100km	204 g/km	G

PREIS
143.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **1.085 €** Mtl. Rate

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 35.875 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 107.625 Euro, Gesamtbetrag: 175.680 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 35.875 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 107.625 Euro, Zielrate: 78.925 Euro, Gesamtbetrag: 165.811 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- SOFORT lieferbar!!
- A90 Final Edition 441PS 1of300 SOFORT!!
- Sondermodellspezifische Ausstattung:
- Akrapovic Titan-Endrohr-Finish
- Matt Black Premium Sonderfarbe D24
- Außenspiegel
- mattschwarz
- Heckflügel Schwanenhals
- Carbon
- Carbon-Lufteinlass auf der Motorhaube mit herausnehmbaren Innenteil
- Spoiler
- Front
- A90 Final Edition
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen
- titanschwarz vorne
- inklusive gravierten Gazoo Racing Logo
- Bereifung 265/35 R19
- 20-Zoll-Leichtmetallfelgen
- titanschwarz hinten inklusive gravierten
- Bereifung 285/30 R20
- Vorderradbremsen
- extragroß: 19-Zoll-Bremsanlage von Brembo an der Vorderachse
- gelochte schwimmend gelagerte Bremsscheibe vorne und hinten
- Bremssättel
- rot
- vorne mit GR-Logo
- Bremssattel
- Sport
- rot hinten
- Bremsschläuche aus Edelstahlgewebe
- KW V3 Clubsport Fahrwerk
- 16 Zug- und 12 Druckstufen
- A90 Final Edition-Plakette
- exklusive Carbon-Einstiegsleisten A90 Final Edition
- Mittelkonsole
- Einsatz Carbon
- Applikationen am unteren Armaturenbrett
- Alcantara
- RECARO Podium CF Vollschalensitze mit Alcantara-Bezug
- Sicherheitsgurte
- rot
- Armlehne auf der Mittelkonsole
- Alcantara rot
- Fahrersitz
- Alcantara
- rot
- Türverkleidung Fahrer
- Alcantara
- rot
- Armlehne Fahrertür
- Alcantara rot \ Kniepads für den Fahrer
- Alcantara
- rot
- Lenkrad
- Alcantara GR Design
- Beifahrersitz
- Alcantara

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

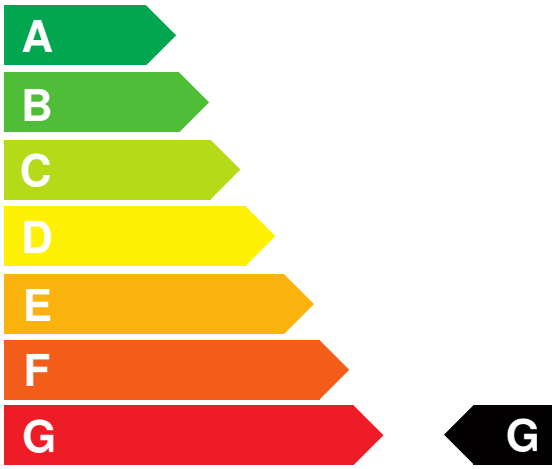
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Toyota
Handelsbezeichnung: Toyota
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	204 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,0 l/100 km
• **Innenstadt**	0,0 l/100 km
• **Stadtrand**	0,0 l/100 km
• **Landstraße**	0,0 l/100 km
• **Autobahn**	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.354,40 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**4.360,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.836,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.732,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**356 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 19.11.2026