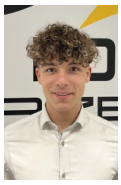
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Ranger Raptor 292PS 4x4 Raptor-Paket

MA05-DDFF **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Grau	215 kW / 292 PS	Benzin	13,8 l/100km	315 g/km	G

PREIS
85.440 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **646 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 21.360 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 64.080 Euro, Gesamtbetrag: 104.600 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 21.360 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 64.080 Euro, Zielrate: 46.992 Euro, Gesamtbetrag: 98.724 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Ranger Raptor 3.0 Benziner 292PS direkt vom Ford Vertragshändler in Aachen
- Außenfarbe : Command Grey
- Polsterung : Sitzbezug Raptor
- Sitzmittelbahn: Super-Matte-Leder in Ebony
- Sitzpolster: Super-Matte-Leder und Dinamica Auto Miko-Wildleder in Ebony
- Mehrausstattung :
- Raptor-Paket
- Sportbügel
- Laderaum-Sportreling
- Elektrisches Laderaumrollo
- Serienausstattungen
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebsart: Allradantrieb
- Auspuffanlage mit Klappensteuerung
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel mit Totwinkel-Assistent
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bodenleuchte im Außenspiegel
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrwerksdämpfung elektronisch geregelt
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- FordPass Connect inkl. eCall
- Frontscheibe heizbar
- Fußmatten Premium
- Getriebe Automatik - Typ: 10R60
- Getränkehalter vorn
- Heckklappe Easy Lift (Pick-Up)
- Heckklappenentriegelung elektrisch (ohne Schloss)
- Heckleuchten LED
- Heckscheibe heizbar
- Induktionsladeschale für mobile Endgeräte
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Karosserie/Aufbau: Pritsche
- Doppelkabine
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12 Zoll
- Kotflügelverbreiterung
- Kühlergrill schwarz
- Lenkrad (Leder 3-Speichen)
- Lenkrad heizbar
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Mittelkonsole mit Armlehne
- Motor 3
- 0 Ltr. - 215 kW EcoBoost

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

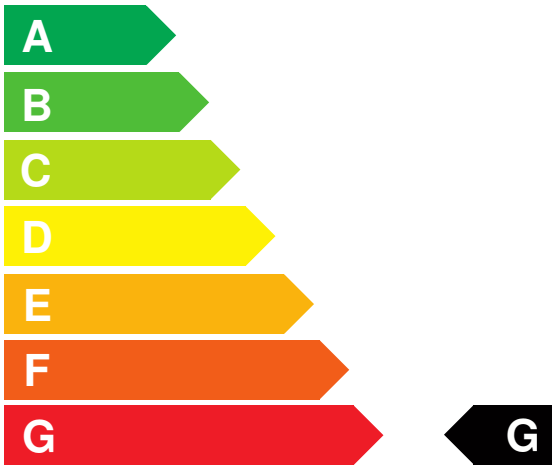
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	13,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	315 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	13,8 l/100 km
• **Innenstadt**	18,9 l/100 km
• **Stadtrand**	13,3 l/100 km
• **Landstraße**	11,0 l/100 km
• **Autobahn**	14,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **3.610,08 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**6.733,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.835,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**10.395,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**800 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPF2CMX7FTU18719 erstellt am: 18.11.2026