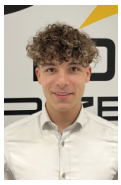
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Volkswagen Caddy Trend 1.5 TSI DSG GV5+AHK+Trave...

AD32-33028 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Blau	85 kW / 116 PS	Benzin	6,6 l/100km	151 g/km	E

PREIS
35.600 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **269 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.900 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.700 Euro, Gesamtbetrag: 43.583 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.900 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 26.700 Euro, Zielrate: 19.580 Euro, Gesamtbetrag: 41.135 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach. Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Sonderausstattung:
- Anhängevorrichtung
- abnehmbar und abschließbar
- mit Anhängerrangierassistent "Trailer Assist" (inkl. Gespannstabilisierung)
- App-Connect (Navigation bequem über Smartphone-Apps wie Google Maps oder Apple Karten möglich)
- Assistenzpaket Advanced (Fahrerassistent "Travel Assist" mit Spurhalteassistent "Lane Assist" und "Emergency Assist"
- Parklenkassistent "Park Assist" mit Einparkhilfe vorn und hinten
- Spurwechselassistent "Side Assist"
- Car2X)
- Rückfahrkamera "Rear View" mit dynamischen Hilfslinien
- Sitzheizung und Frontscheibe beheizbar (Sitzheizung vorn links und rechts
- getrennt regelbar
- Verbundglas-Frontscheibe beheizbar
- in Wärmeschutzglas)
- ergoComfort-Sitze vorn links und rechts (Lendenwirbelstütze elektrisch einstellbar
- Sitzflächenneigung und -tiefe einstellbar
- Vordersitze höhenverstellbar
- Klapptische an den Rückenlehnen)
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Seitenscheiben vorn in Wärmeschutzglas
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- LED-Innenraumbeleuchtung im Fahrgastraum und in der Heckklappe
- Vollwertiges Stahl-Reserverad
- Verlängerung der Herstellergarantie auf 5 Jahre bis max. 200.000 km (2+3)
- Serienausstattung:
- Automatische Distanzregelung ACC
- Spurwechselassistent "Side Assist" inkl. Ausparkassistent und Ausstiegswarner
- Kreuzungsassistent
- Abbiegeassistent
- Notbremsassistent "Front Assist"
- Verkehrszeichenerkennung
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung mit Fahrerbeobachtungskamera
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung
- Fernlichtregulierung "Light Assist"
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- Fahrlichtschaltung automatisch mit Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor
- 2-Zonen-Klimaanlage "Climatronic" mit Allergenfilter
- Digital Cockpit Pro
- Radio "Ready 2 Discover" mit 32

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

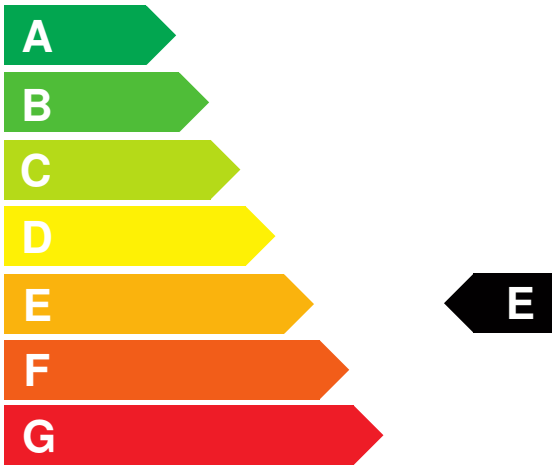
Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	151 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
• **Innenstadt**	8,4 l/100 km
• **Stadtrand**	6,6 l/100 km
• **Landstraße**	5,7 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.726,56 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.227,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.359,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.983,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**154 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026