Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Audi Q3 TDI S-Tronic S-Line Navi LED-Plus Pano

BR02-64058 **Angebotsnr.:**

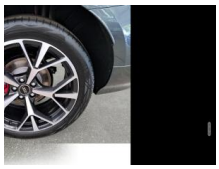


















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2026	25	Grau	110 kW / 150 PS	Diesel	5,7 l/100km	149 g/km	E

PREIS
57.980 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **439 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.495 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 43.485 Euro, Gesamtbetrag: 70.982 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.495 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 43.485 Euro, Zielrate: 31.889 Euro, Gesamtbetrag: 66.995 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Paket: Tech Pro
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic
- Telefon: Induktionsladeschale für Smartphone (Telefonablage)
- Innenausstattung: Dekoreinlagen Textilgewebe Impressum schwarz
- Sitze: Rücksitzlehne geteilt/klappbar
- verschiebbar (40:20:40)
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Airbag: Seitenairbag vorn mitte (Interaktionsairbag)
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Sitze: Sitze vorn manuell einstellbar
- Audiosystem: USB-Ladeanschlüsse (2-fach
- Typ C) für Fondpassagiere
- Vorbereitung Lichtassistent für weitere Funktionen (feature on demand
- FOD)
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Wärmeschutzverglasung (seitlich / hinten)
- Airbag: Kopf-Airbag-System (Sideguard)
- MMI Experience plus
- Audiosystem: Sound-System DSP / Audi Sound-System
- Navigation: Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch
- Motor 2.0 Ltr. - 110 kW 16V TDI
- Parkbremse elektro-mechanisch
- Audiosystem: Radioempfang digital (DAB)
- Räder: Reifen-Reparaturkit
- Räder: Reifenkontroll-Anzeige
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audi Application Store und Smartphone Interface
- Audi virtual cockpit plus
- Audi connect (Notruf- und Assistance-System)
- Audi drive select für Fahrwerk mit Dämpferregelung
- Fahrassistenz-System: Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Ausweich-Assistent
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (Audi pre sense front)
- Fahrassistenz-System: Spurverlassenswarnung inkl. Notfall-Assistent
- Gepäckraumklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar
- lackiert - integrierter LED-Blinker
- Außenspiegel mit Projektionsfunktion

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

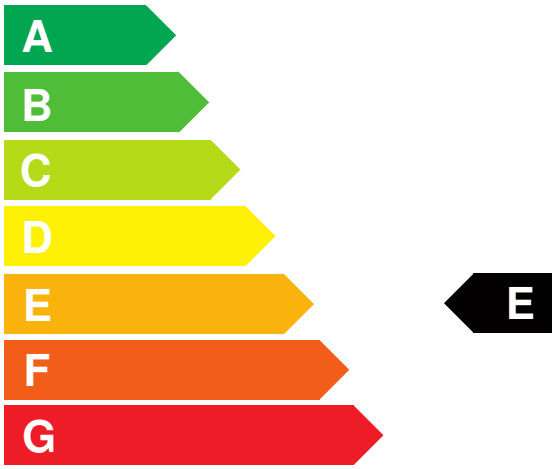
Marke: Audi **Handelsbezeichnung:** Audi Q3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	149 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,7 l/100 km
• **Innenstadt**	7,3 l/100 km
• **Stadtrand**	5,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.376,55 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.184,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.341,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.917,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**309 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WAUZZZFJ7T1131178 erstellt am: 19.11.2026