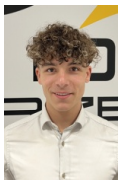
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Fiat Doblo Doblò MULTICAB XL MIT ERHÖHTER NUTZ...

Angebotsnr.: AO17-1083721



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.06.2026	10	Weiß	96 kW / 131 PS	Diesel	6,0 l/100km	157 g/km	F

PREIS
28.840 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **218 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.210 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.630 Euro, Gesamtbetrag: 35.307 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.210 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 21.630 Euro, Zielrate: 15.862 Euro, Gesamtbetrag: 33.324 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Serien-/Grundausstattung
- Q01 - Automatisches Einschalten des Fahrlichts / automatische Lichtsteuerung
- 516 - Asymmetrische zweiflügelige Hecktüren aus Metall
- Teilung 1/3 rechts und 2/3 links
- Öffnungswinkel 180°
- mit Türverriegelung
- 228 - Elektrische Fensterheber vorne (1. Sitzreihe)
- elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel mit Temperaturfühler
- ohne Umfeldbeleuchtung und ohne seitlichen Blinker im Außenspiegel
- L00 - Kein Innenrückspiegel
- 5Q8 - 1 Funkfernbedienungsschlüssel mit 3 Tasten (Verriegeln
- Laderaum entriegeln
- gesamtes Fahrzeug entriegeln) sowie 1 mechanischer Schlüssel
- 614 - Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags vorne sowie Kopfairbags vorne
- 365 - Indirektes Reifendruckkontrollsystem (iTPMS)
- 52B - Einparkhilfe hinten / Parksensoren hinten
- Q13 - Vorbereitung für Dachträger / Dachgepäckträger
- D23 - Stoßfänger für Nutzfahrzeugausführung
- AA1 - Standard-Stoßfänger für Hecktüren
- schwarz durchgefärbt
- schwarzer durchgefärbter Mittelbereich
- D16 - Seitliche Schutzleisten aus schwarzem
- genarbtem Kunststoff
- Z48 - Schwarze Türgriffe
- jeweils ein Türschloss auf Fahrer- und
- Y00 - Führungsschiene der Schiebetür mit kurzer
- genarbter Abdeckung
- O01 - Teilverkleidung des Dachhimmels in der Nutzfahrzeugausführung mit Ablagefach über den Vordersitzen
- individueller Innenleuchte und Haltegriff für die 1. Sitzreihe
- G00 - Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite
- jeweils mit Ticket-/Kartenhalter
- B36 - Armaturenbrett mit einem Ablagefach hinter dem Kombiinstrument
- einem offenen Handschuhfach im unteren Bereich sowie einem geschlossenen
- gekühlten Handschuhfach oben auf der Beifahrerseite
- U15 - Kleine zentrale Ablage
- J04 - universelle Verzurrösen im unteren Bereich des Laderaums
- G06 - Geschäumtes Lenkrad mit

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

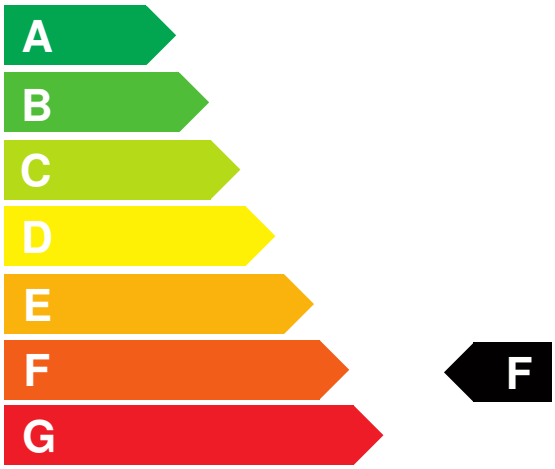
Marke: Fiat **Handelsbezeichnung:** Fiat Doblo

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	157 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	6,5 l/100 km
• **Stadtrand**	5,7 l/100 km
• **Landstraße**	5,2 l/100 km
• **Autobahn**	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.449,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.355,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.413,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.181,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**282 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VYFEDYHZ1TJ750824 erstellt am: 21.11.2026