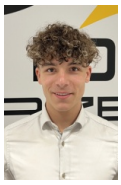
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Ranger RANGER RAPTOR 3.0 V6 ECOBOOST RAPTOR...

AH32-6FPF2CM-XXXXXXXX Angebotsnr.: 38



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Grau	215 kW / 292 PS	Benzin	13,8 l/100km	315 g/km	G

PREIS
72.010 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **545 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 18.003 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 54.008 Euro, Gesamtbetrag: 88.159 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 18.003 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 54.008 Euro, Zielrate: 39.606 Euro, Gesamtbetrag: 83.207 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Getriebe : Automatik
- Technik : Allrad
- Technik : Bordcomputer
- Technik : Sperrdifferential
- Technik : Adaptives Dämpfungssystem
- Technik : StartStopAutomatik
- Technik : Sportabgasanlage
- Technik : Digitales Kombiinstrument
- Assistenten : Totwinkelassistent
- Assistenten : Müdigkeitserkennung
- Assistenten : Verkehrszeichenerkennung
- Assistenten : Parklenkassistent
- Assistenten : Regensensor
- Assistenten : Fernlichtassistent
- Assistenten : Lichtsensor
- Assistenten : Notbremsassistent
- Assistenten : Spurhalteassistent
- Assistenten : Abstands-/Kollisionswarner
- Assistenten : Spurwechselassistent
- Assistenten : Abstandsregeltempomat
- Komfort : Klimaanlage
- Komfort : Klimaautomatik
- Komfort : Servolenkung
- Komfort : Zentralverriegelung
- Komfort : Elektr. Fensterheber
- Komfort : Lederausstattung
- Komfort : Sitzheizung
- Komfort : Elektr. Außenspiegel
- Komfort : Tempomat
- Komfort : Park Distance Control
- Komfort : Multifunktionslenkrad
- Komfort : Keyless Go
- Komfort : Elektr. Sitze
- Komfort : Autom. abblend. Innenspiegel
- Komfort : Mittelarmlehne
- Komfort : Innenraumfilter
- Komfort : Einstellbare Lenksäule
- Komfort : Heckrollo
- Komfort : Park Distance Control vo.&hi.
- Komfort : Beheizbare Frontscheibe
- Komfort : Mehrzonenklimaautomatik
- Komfort : Keyless Entry
- Komfort : Ambientebeleuchtung
- Komfort : Lordosenstütze
- Komfort : Lederlenkrad
- Komfort : Geschwindigkeitsbegrenzer
- Komfort : Klimaautomatik-2-Zonen
- Komfort : Funkfernbedienung
- Sicht : Nebelscheinwerfer
- Sicht : Scheinwerferregulierung
- Sicht : Adaptives Kurvenlicht
- Sicht : Colorverglasung
- Sicht : Beheizbare Außenspiegel
- Sicht : LED-Hauptscheinwerfer
- Sicht : LED-Rückleuchten
- Sicht : Rückfahrkamera
- Sicht : LED-Tagfahrlicht
- Sicht : Dynamisches Kurvenlicht
- Sicht : Tagfahrlicht
- Sicht : Privacyverglasung
- Sicht : Blendfreies Fernlicht
- Sicherheit : ABS

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

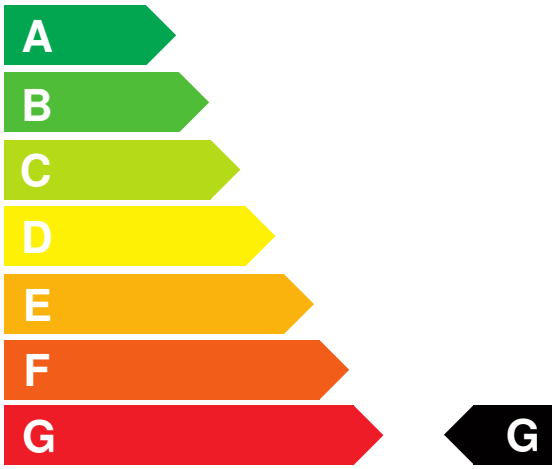
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	13,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	315 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	13,8 l/100 km
• **Innenstadt**	18,7 l/100 km
• **Stadtrand**	13,3 l/100 km
• **Landstraße**	11,9 l/100 km
• **Autobahn**	14,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **3.610,08 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**6.733,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.835,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**10.395,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**800 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPF2CMX7FTP28238 erstellt am: 20.11.2026