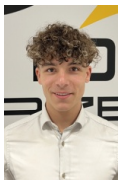
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73

ALLE MARKEN. EIN PARTNER.

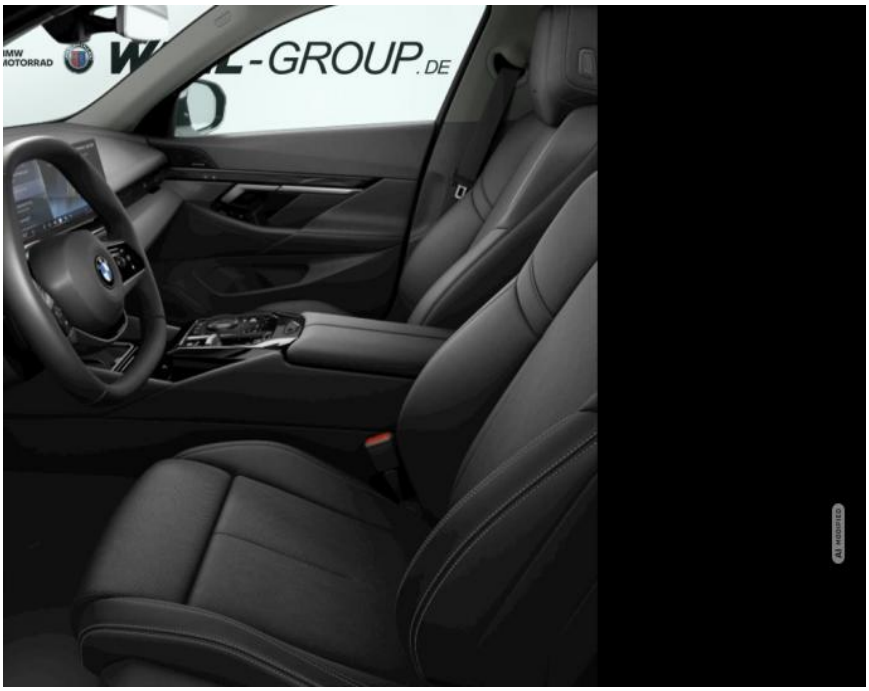


Ihr Ansprechpartner

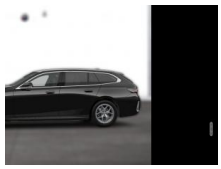
Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

BMW 520Touring AHK HARMANKARDON ADAPT LED DRIVIN...

Angebotsnr.: WG03-CZ19580













Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Schwarz	145 kW / 197 PS	Diesel	5,8 l/100km	152 g/km	E

PREIS
53.810 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 120 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: **407 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.453 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 40.358 Euro, Gesamtbetrag: 65.877 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.453 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 40.358 Euro, Zielrate: 29.596 Euro, Gesamtbetrag: 62.177 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Abstandsregeltempomat
- Active Guard
- Adaptiver LED-Scheinwerfer
- Aktiver Fussgängerschutz
- Akzent Dunkelsilber kombiniert mit Effektlackierung Dark Graphite matt
- Alarmanlage
- Ambientes Licht
- Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar)
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- BMW Digital Key
- CO2-Umfang
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Deutsch / Bordliteratur
- Driving Assistant
- EU-spezifische Zusatzumfaenge
- Fahrassistenz-System: Driving Assistant Plus
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Gesetzlicher Notruf
- HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon
- Kältemittel
- Kilometertacho
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links
- elektr. verstellbar
- Lordose
- Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Reifen Druck Control
- Reifenreparatur-Set
- Rekuperationssystem
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sonnenschutzverglasung (hinten
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Spurwechselwarnung
- TeleServices
- Warndreieck
- Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

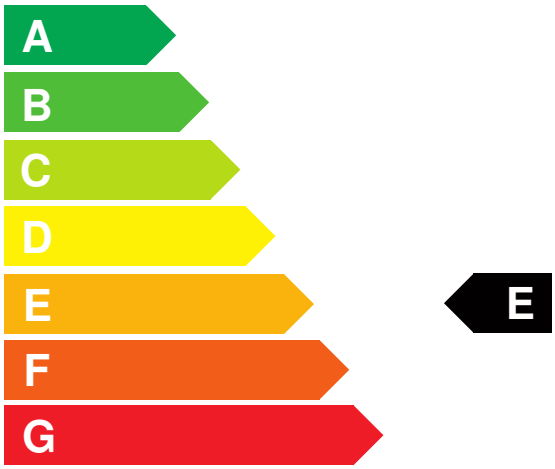
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 520

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	152 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	8,0 l/100 km
• **Stadtrand**	5,5 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.400,70 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.249,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.368,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.016,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**316 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11GW060CZ19580 erstellt am: 19.11.2026