Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

BMW 318i Touring M SPORT LED LIVECOCKPIT+ PARKIN...

Angebotsnr.: WG04-FX4981















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	0	Grau	115 kW / 156 PS	Benzin	7,0 l/100km	157 g/km	F

PREIS
42.060 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **318 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.515 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.545 Euro, Gesamtbetrag: 51.492 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.515 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.545 Euro, Zielrate: 23.133 Euro, Gesamtbetrag: 48.599 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- 18" M Leichtmetallräder Doppelspeiche 848 M Bicolor
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablagenpaket
- Active Guard Plus
- Aktiver Fussgängerschutz
- Alarmanlage
- Automatic Getriebe mit Schaltwippen
- Automatische Verriegelung beim Anfahren
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Blow by-Heizer
- BMW Individual Dachreling Hochglanz Shadow Line
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line
- BMW Live Cockpit Plus (laufzeitgebundener Dienst)
- CO2-Umfang
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- ConnectedPackage Professional
- DAB Tuner
- Dachhimmel Individual anthrazit
- Dachreling
- Deutsch / Bordliteratur
- EU-spezifische Zusatzumfaenge
- Fondkopfstützen klappbar
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion
- Gesetzlicher Notruf
- Innen- und Aussenspiegel automatisch abblendend
- Innenspiegel
- automatisch abblendend
- Interieurleisten Aluminium Rhombicle Anthrazit
- Kältemittel
- Kilometertacho
- Klimaautomatic
- Lederlenkrad
- M Aerodynamikpaket
- M Lederlenkrad
- M Sportfahrwerk
- M Sportpaket
- Ölwartungsintervall 24 Monate/30.000 km
- Parking Assistant
- Personal eSIM
- Radschraubensicherung
- Reifen Druck Control
- Reifenreparatur-Set
- Schaltwippen
- Sitzheizung fuer Fahrer und Beifahrer
- Sitzlehnenbreitenverstellung vorn
- Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt)
- Sportfahrwerk
- Sportpaket
- Sportsitze
- Sportsitze fuer Fahrer und Beifahrer
- Steuerung Infotainment
- TeleServices
- Variable Sportlenkung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

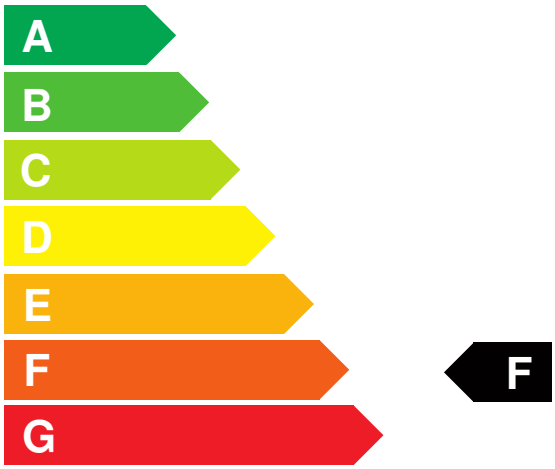
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 318

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	157 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0 l/100 km
• **Innenstadt**	9,6 l/100 km
• **Stadtrand**	7,1 l/100 km
• **Landstraße**	5,9 l/100 km
• **Autobahn**	6,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.831,20 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.355,88 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.413,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.181,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**180 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA11FY070FX49817 erstellt am: 22.11.2026