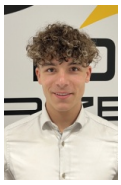
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

Ford Ranger LIMITED CHILL-GREY-EDITION NAVI / AH...

Angebotsnr.: AH32-PTM1317



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Grau	177 kW / 241 PS	Diesel	10,5 l/100km	275 g/km	G

PREIS
59.530 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **450 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 14.883 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 44.648 Euro, Gesamtbetrag: 72.880 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 14.883 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 44.648 Euro, Zielrate: 32.742 Euro, Gesamtbetrag: 68.786 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Getriebe : Automatik
- Technik : Allrad
- Bordcomputer
- Sperrdifferential
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- Digitales Kombiinstrument
- Assistenten : Totwinkelassistent
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Bergabfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Abstands-/Kollisionswarner
- Abstandsregeltempomat
- Komfort : Klimaanlage
- Klimaautomatik
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektr. Fensterheber
- Lederausstattung
- Sitzheizung
- Elektr. Außenspiegel
- Teilbare Rücksitzlehne
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Schlüsselloses Starten
- Elektr. Sitze
- Autom. abblend. Innenspiegel
- Mittelarmlehne
- Innenraumfilter
- Einstellbare Lenksäule
- Heckrollo
- Park Distance Control vo.&hi.
- Beheizbare Frontscheibe
- Mehrzonenklimaautomatik
- Schlüsselloser Zugang
- Lordosenstütze
- Lederlenkrad
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Klimaautomatik-2-Zonen
- Funkfernbedienung
- Sicht : Nebelscheinwerfer
- Scheinwerferregulierung
- Colorverglasung
- Beheizbare Außenspiegel
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Rückleuchten
- Rückfahrkamera
- LED-Tagfahrlicht
- Tagfahrlicht
- 360 Grad Kamera
- Privacyverglasung
- Sicherheit : ABS
- Airbag
- Beifahrerairbag
- Wegfahrsperre

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

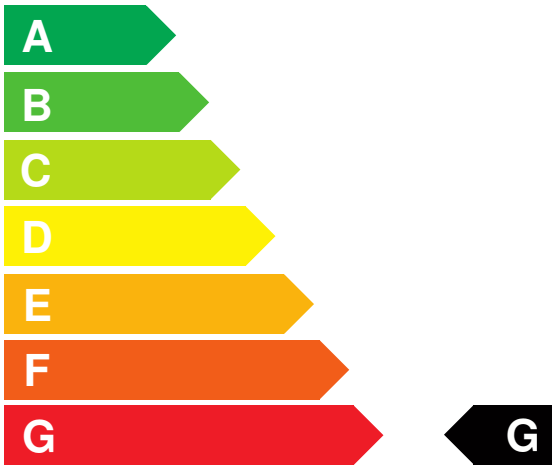
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Ranger

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	10,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	275 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	10,5 l/100 km
• **Innenstadt**	14,2 l/100 km
• **Stadtrand**	10,6 l/100 km
• **Landstraße**	8,9 l/100 km
• **Autobahn**	10,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.535,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.878,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.475,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**9.075,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**865 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): 6FPP2CMJ3PTM13177 erstellt am: 22.11.2026