Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Hyundai Tucson Hybrid N Line X HEV*Assit-Pak*PAN...

Angebotsnr.: LA05-358-5120

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
13.07.2026	5	Grau	176 kW / 239 PS	Hybrid	5,8 l; 0 kWh	131 g/km	D / (entl. Batt.)

PREIS
40.810 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **309 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.203 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 30.608 Euro, Gesamtbetrag: 49.962 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.203 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 30.608 Euro, Zielrate: 22.446 Euro, Gesamtbetrag: 47.156 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Multimedia
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
- Kabelloses Ladegerät (Qi)
- Doppelter USB Type C-Anschluss (vorn & hinten)
- DAB+
- Sicherheit/

Weiteres
- ISOFIX-Befestigungspunkte
- Seitenairbags und Vorhangairbags
- Frontairbags für Fahrer und Beifahrer
- zentrale Airbag-Konsole vorne
- elektrisch einklappbare Außenspiegel (beheizbar
- LED-Blinker)
- elektrische Parkbremse (EPB)
- Over-The-Air-Updates (OTA)
- umklappbare Rückbank (40:20:40)
- hochwertige Innenraumbeleuchtung (LED
- Ambient)
- LED-Rückleuchten & Tagfahrlicht
- Regensensor & Lichtsensor
- Lenkrad mit Schaltwippen
- Fahrmodus-Wahlknopf
- Shift-by-Wire
- Remote Smart Parking Assist (RSPA) Ferngesteuertes Ein- und Ausparken Parkassistent mit Fernbedienung
- Damit kannst du das Fahrzeug von außen mit dem Schlüssel vor- oder zurückfahren
- z. B.:
- aus enger Garage herausfahren
- in enge Parklücken hineinrollen lassen
- vor/zurück bewegen ohne im Auto zu sitzen
- Du hältst dabei die Taste auf dem Schlüssel gedrückt das Auto fährt langsam selbstständig.
- Zwischenverkauf ist immer vorbehalten.
- ...
- Hyundai Tucson N-Line X Prime PANO HEV 1.6 T-GDI FACELIFT 239PS
- Das Fahrezug ist an unserem Standort in Wuppertal Langerfelder sofort Verfügbar.
- Herstellergarantien
- 5 Jahre Fahrzeuggarantie
- 8 Jahre Batterie Garantie
- 12 Jahre gegen Durchrostung von innen nach außen
- Highlights:
- Sonderausstattung
- -Fahrassitenzpaket
- -Panoramaschiebedach
- Abstandstempomat: Geschwindigkeitsregelanlage (adaptiv mit Stopp-Funktion) (ASCC)
- Panorama-/Schiebedach
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-Display
- KRELL Soundsystem

STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

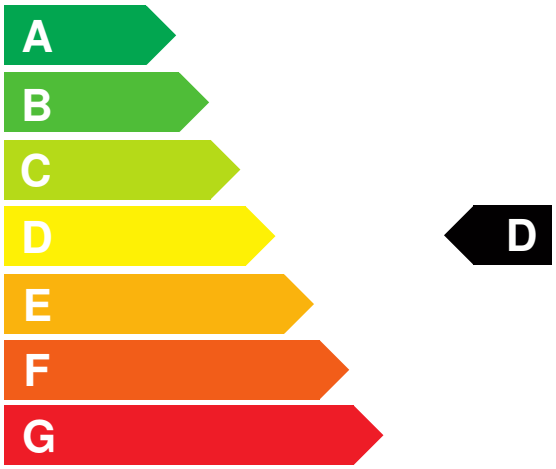
© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai
Handelsbezeichnung: Hyundai Tucson
Antriebsart: Hybrid
Kraftstoff: Benzin
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	131 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	6,1 l/100 km
• **Stadtrand**	4,8 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.517,28 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))
Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.800,13 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.179,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.323,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**107 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 20.11.2026