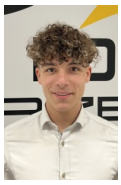
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

BMW 320M SPORT PRO ACC INNOVATION HEADUP ADAPT L...

WG09-278428 **Angebotsnr.:**















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2026	12.000	Weiß	140 kW / 190 PS	Diesel	5,5 l/100km	143 g/km	E

PREIS
55.370 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **419 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 13.843 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.528 Euro, Gesamtbetrag: 67.787 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 13.843 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 41.528 Euro, Zielrate: 30.454 Euro, Gesamtbetrag: 63.979 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Abgasnorm EU6 RDE II
- Ablage für Wireless Charging
- Ablagenpaket
- Active Guard Plus
- Aktiver Fußgängerschutz
- Alarmanlage
- Ambiente-Beleuchtung
- Außenausstattung: Shadow-Line Hochglanz (erweiterter Umfang)
- Automatische Verriegelung beim Anfahren
- Beifahrerairbag-Deaktivierung
- BMW Live Cockpit Professional
- Bremsanlage: M Sportbremsen (Bremssättel lackiert
- rot hochglänzend)
- Comfort-Paket
- Connected Package Professional (laufzeitbegrenzt)
- ConnectedDrive Services (laufzeitgebundener Dienst)
- DAB Tuner
- Durchladesystem
- Einparkhilfe selbstlenkendes System
- Fahrassistenz-System: Driving Assistant
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fondkopfstützen klappbar
- Fzg. ohne Modell-Schriftzug
- Geschwindigkeits-Regelanlage
- Aktiv mit Stop&Go-Funktion
- Gesetzlicher Notruf
- Größerer Kraftstofftank
- Heckklappenbetätigung automatisch
- Heckspoiler (M-Technic)
- HiFi-Lautsprechersystem
- Innen- und Außenspiegelpaket
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Innovations-Paket
- Keyless Entry
- Klimaautomatik
- Komfortzugang (Öffnungs- und Schließsystem)
- Lederlenkrad
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts
- elektr. verstellbar
- LM-Felgen vorn/hinten: 8x19 / 8
- 5x19 (Doppelspeiche 995 M
- Bicolor)
- Lordose
- M Aerodynamikpaket
- M Hochglanz Shadow Line
- M Hochglanz Shadow Line
- M Interieurleisten Aluminium Rhombicle Anthrazit
- M Lederlenkrad
- M Sport Pro Paket
- M Sportfahrwerk
- M Sportpaket
- Notbremsassistent
- Parkassistent-Paket Plus
- Personalisierungssystem (Personal eSIM)
- Radschraubensicherung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

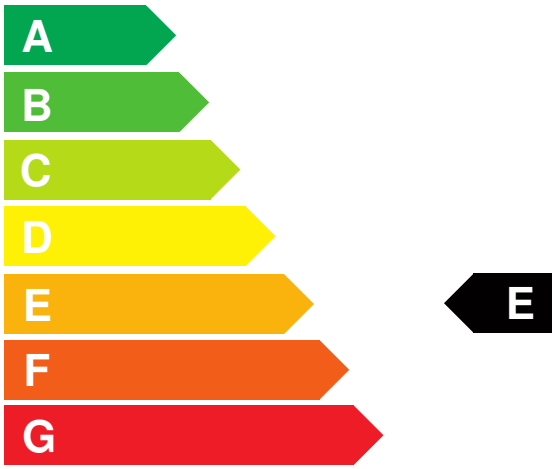
Marke: BMW **Handelsbezeichnung:** BMW 320

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	143 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,5 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	4,9 l/100 km
• **Autobahn**	5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.328,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.056,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.287,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.719,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**294 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WBA38FU0708G44163 erstellt am: 18.11.2026