Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Peugeot 2008 GT HYBRID 145 e-DSC6 Alcantara 360...

Angebotsnr.: LA05-195-72308



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
20.05.2026	5	Grau	107 kW / 145 PS	Benzin	5,0 l/100km	113 g/km	C

PREIS
30.940 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **234 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.735 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.205 Euro, Gesamtbetrag: 37.878 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.735 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 23.205 Euro, Zielrate: 17.017 Euro, Gesamtbetrag: 35.751 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Peugeot 2008 1.2 Hybrid 145PS GT
- SOFORT VERFÜGBAR mit ALLWETTERBEREIFUNG
- Tageszulassung
- Herstellergarantie :
- 24 Monate ohne Kilometerbegrenzung ab Tag der Erstzulassung
- 96 Monate oder 160.000 km je nachdem
- was zuerst eintritt auf die Hybridbatterie
- Highligts:
- Allwetterbereifung
- advanced grip control·
- Alcantara- / Kunstleder-polsterung
- Spurhalte-assistent·
- 360°-Kamera·
- induktionsladen für smartphones·
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC)
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent (SAM)
- 10"-multimedia-farbdisplay·
- Bergabfahrhilfe (hill descent control - HDC)·
- Navigationssystem·
- Allwetter-reifen·
- adaptive geschwindigkeitsregelung (adaptiv-tempomat)·
- Sitzheizung vorne
- Fahrersitz mit Massagefunktion·
- Panorama Schiebedach mit elektrischer Bedienung
- Berganfahrhilfe
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Apple Carplay + Androidauto
- Bluetooth
- Rückfahrkamera
- Klimaaautomatik
- Ambientebeleuchtung
- aktive Notbremsung
- 17"-Leichtmetallfelgen Kurbelgarnitur aus Aluminium
- Peugeot i-Cockpit
- Voll-LED-Scheinwerfer
- DAB Radio
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarnung
- Spurverlassenswarnsystem
- Digitales Armaturenbrett mit anpassbarem 10-Zoll-Farbbildschirm
- Keyless System
- Innen:
- Alcantara-Paket
- Sitzheizung vorn
- Sitz vorn links elektr. verstellbar
- Fensterheber elektr. vorn
- links mit Impulsgeber
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Klimaautomatik
- Lenkrad mit Multifunktion
- Mittelarmlehne vorn

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

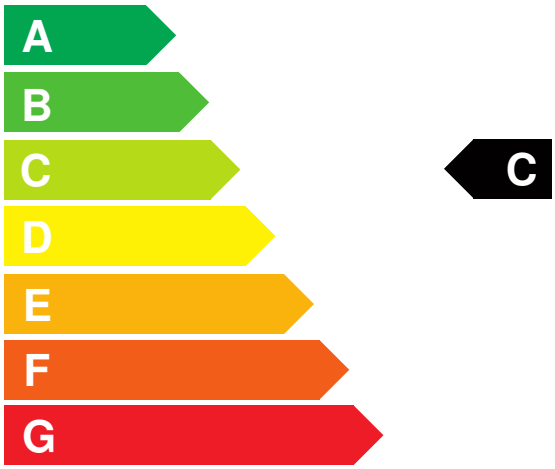
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot 2008

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	113 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,0 l/100 km
• **Innenstadt**	4,4 l/100 km
• **Stadtrand**	4,4 l/100 km
• **Landstraße**	4,6 l/100 km
• **Autobahn**	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.308,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.415,38 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.017,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**3.729,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**60 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3USHPYXTJ723051 erstellt am: 21.11.2026