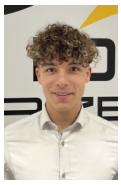
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Gino Ludewig
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

BAW 212 Diesel AT 4x4 SHZ 360°-Kamera

AB93-084235 **Angebotsnr.:**











Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	10	Grün	122 kW / 166 PS	Diesel	8,5 l/100km	244 g/km	G

PREIS
44.970 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **340 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.243 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 33.728 Euro, Gesamtbetrag: 55.055 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.243 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 33.728 Euro, Zielrate: 24.734 Euro, Gesamtbetrag: 51.962 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ausstattungshighlights
- Elektrisch ausfahrbare Trittbretter für einen besonders komfortablen Ein- und Ausstieg
- Elektrisch verstellbarer Suchscheinwerfer an der Fahrzeugfront links
- Robuste Seilwinde mit einer beeindruckenden Zugkraft von bis zu 4.300 kg
- Durchzugsstarker 2
- 0-Liter-Dieselmotor (1.968 cm³) mit 166 PS
- Allradantrieb und komfortabler 8-Gang-Automatik
- Umfangreiches Sicherheitspaket mit 360°-Kamera
- Parksensoren vorne und hinten
- ESP
- Traktionskontrolle
- Berganfahrhilfe und Bergabfahrassistent
- Wertiger Innenraum mit Lederlenkrad
- Soft-Touch-Oberflächen und zahlreichen weiteren Komfort- und Ausstattungsdetails
- Serienausstattung
- Sicherheit
- Elektronischer Schalthebel
- 10 Fahrmodi
- All-Terrain-System
- TCS-(Traction Control System)
- ABS-(Antiblockiersystem)
- EBD-(Elektronische Bremskraftverteilung)
- EPB-(Elektronische Parkbremse)
- Auto Hold
- ESP-(Elektronisches Stabilitätsprogramm)
- HHC-Hill Hold Control-(Berganfahrhilfe)
- HDC-(Bergabfahrkontrolle)
- Regensensor
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags
- Seitenairbags vorne Fahrer- und Beifahrer
- Dreipunktsicherheitsgurte
- ISOFIX 2
- Kindersicherung
- Gurtwarner Fahrersitz
- Gurtwarner Beifahrersitz
- RDKS (Reifendruckkontrollsystem)
- PDC-Einparkhilfe vorne/hinten
- Tür-Offen-Warner
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Automatische Türverriegelung
- Automatische Türentriegelung bei Unfall
- Wegfahrsperre
- 360° Kamera
- Bedienung & Komfort
- Start-Stop-Knopf / Keyless start
- Keyless entry
- Keyless go
- 2 Funkschlüssel Smart Key
- Zentralverriegelung

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

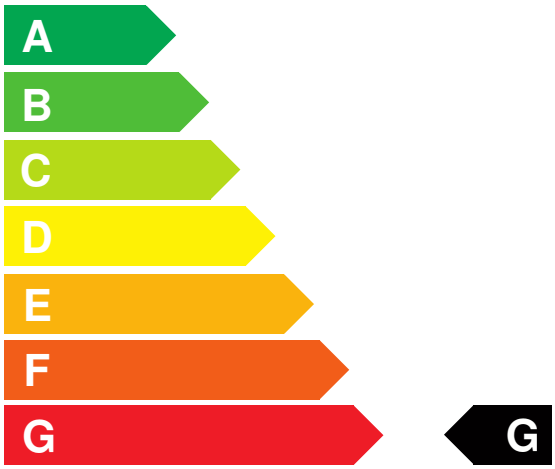
Marke: BAW **Handelsbezeichnung:** BAW 212

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	244 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	8,5 l/100 km
• **Innenstadt**	11,1 l/100 km
• **Stadtrand**	8,3 l/100 km
• **Landstraße**	7,4 l/100 km
• **Autobahn**	8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.052,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**5.215,50 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**2.196,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**8.052,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**646 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 19.11.2026