Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Ford Puma ST 160 PS Automatik Navi inkl. B & O

MA05-HAAR **Angebotsnr.:**



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	5	Rot	117 kW / 159 PS	Benzin	6,5 l/100km	146 g/km	E

PREIS
41.340 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **313 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 10.335 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.005 Euro, Gesamtbetrag: 50.610 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 10.335 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 31.005 Euro, Zielrate: 22.737 Euro, Gesamtbetrag: 47.768 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Ford Puma ST 160PS Automatik direkt vom Ford Vertragshändler in Aachen
- Angebotsnr.: HAAR
- Außenfarbe: Fantastic Red Metallic
- Polsterung: Leder/Stoff
- Zusatzausstattung:
- Lackierung des Dachs in Kontrastfarbe
- Serienausstattungen
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control / ACC)
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Ambiente-Beleuchtung vorn (LED)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audio-Navigationssystem Ford Cloud-Navigationssystem
- Auspuffanlage mit Klappensteuerung
- Außenspiegel andersfarbig lackiert /
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Beifahrersitz einstellbar (14-fach) inkl. Oberschenkelauflage und Lendenwirbelstütze elektr. verstellbar (4-fach)
- Blinkleuchte in Außenspiegel integriert
- Bodenleuchte im Außenspiegel
- Body-Styling-Paket
- Doppelendrohr Auspuffanlage
- Einparkhilfe hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Abstandsregelung (Distance Alert
- DA)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenz-System: Fahrspur-Pilot
- Fahrassistenz-System:
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System mit Querverkehrs-Assistent (Kamera- und Radar-basiert)
- Fahrassistenz-System: Rückfahr-Assistent (Notbremsassistent)
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem SYNC mit automatischem Notruf
- Fahrassistenz-System: Spurfolgeassistent (Lane Following Assist
- LFA)
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Stauassistent inkl. Stop&Go-Funktion
- Fahrassistenz-System:

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

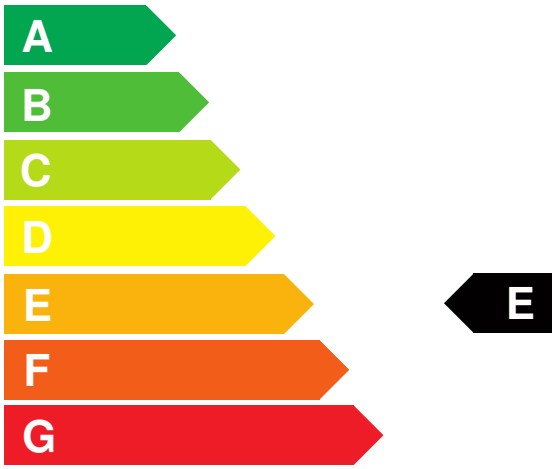
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,5 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	146 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,5 l/100 km
• **Innenstadt**	7,8 l/100 km
• **Stadtrand**	6,2 l/100 km
• **Landstraße**	5,5 l/100 km
• **Autobahn**	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.700,40 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.120,75 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.314,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.818,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**131 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02KXER32TR47129 erstellt am: 20.11.2026