Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Noah Brandt
E-Mail: noah.brandt@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

Opel Vivaro Cargo L3H1(XL) + Holzboden + Seitenw...

Angebotsnr.: AH32-TU458574-EKW



















Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	20	Weiß	88 kW / 120 PS	Diesel	7,0 l/100km	182 g/km	G

PREIS
30.330 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **229 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.583 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.748 Euro, Gesamtbetrag: 37.132 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.583 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 22.748 Euro, Zielrate: 16.682 Euro, Gesamtbetrag: 35.046 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Sicherheit
- ABS
- Airbag
- Beifahrer-Airbag
- Wegfahrsperre
- ESP
- Antriebsschlupfregelung
- Reifendruckkontrolle
- Traktionskontrolle
- Notrufsystem
- Notrad
- Entertainment: Navigationssystem
- Radio
- Telefonvorbereitung
- USB-Anschluss
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Sprachsteuerung
- DAB
- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung

Komfort
- Klimaanlage
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Elektrische Aussenspiegel
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne
- Lenksaeule einstellbar
- Lordosenstütze
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Funkfernbedienung
- Sicht: Tagfahrlicht
- Scheinwerferregulierung
- Aussenspiegel beheizbar
- Rückfahrkamera

Umwelt
- Abgasnorm Euro 6
- Grüne Umweltplakette
- Sonstiges: Katalysator
- Holzausstattung
- Allwetterreifen
- Stahlfelgen
- Reserverad
- Schiebetür rechts
- Anhaengerk. Vorbereitung
- BORDCOMPUTER
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Rußpartikelfilter
- Leuchtweitenregelung
- Klimaanlage
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Parkpilotsystem hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht
- Schiebetür rechts

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

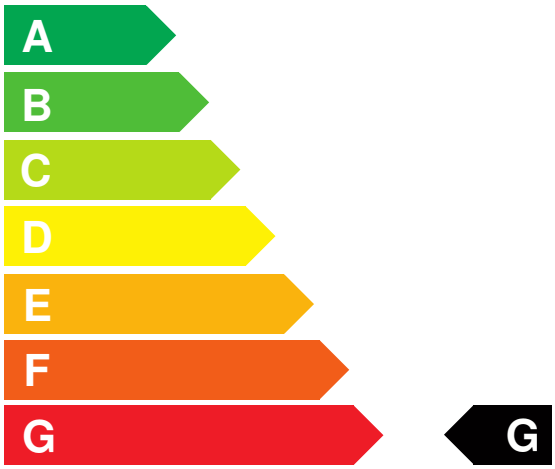
Marke: Opel **Handelsbezeichnung:** Opel Vivaro

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	182 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,0 l/100 km
• **Innenstadt**	7,6 l/100 km
• **Stadtrand**	6,4 l/100 km
• **Landstraße**	6,0 l/100 km
• **Autobahn**	7,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.690,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.890,25 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.638,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**6.006,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**358 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VXEVJYHV8TU458576 erstellt am: 22.11.2026