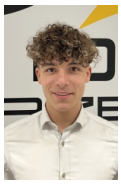
Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

**Herr Gino Ludewig**
E-Mail: gino.ludewig@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 9997373

# Skoda Karoq "1.5 TSI 150PS DSG Selection AHK sch...

**Angebotsnr.:** VF00-26460039



















| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16.11.2026 | 2 | Weiß | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,2 l/100km | 141 g/km | E |

**PREIS**
**34.320 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 120 Monate — Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **260 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.580 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 25.740 Euro, Gesamtbetrag: 42.016 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.580 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 25.740 Euro, Zielrate: 18.876 Euro, Gesamtbetrag: 39.656 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Weiteres**
- " Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Abgedunkelte Scheiben
- ZV Fernbedienung
- Motorstartknopf
- Sitzheizung
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- Radio
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm
- WiFi
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Müdigkeitserkennung
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Umfeldbeobachtungssystem (Front Assist)
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Dachreling Schwarz
- Rückfahrkamera
- Parksensoren vorne + hinten
- Anhängerkupplung
- 16"""" LM-Felgen mit Reifen 215/60R16
- Nebelscheinwerfer vorne
- Tagfahrlicht mit LED
- LED-Scheinwerfer
- Geschwindigkeitserkennung
- Navi vorbereitet
- Armlehne hinten mit Durchlademöglichkeit
- Anhängerzugvorrichtung schwenkbar
- 1.500Kg
- Garantieverlängerung: 4
- Jahre / 120.000 KM
- "

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

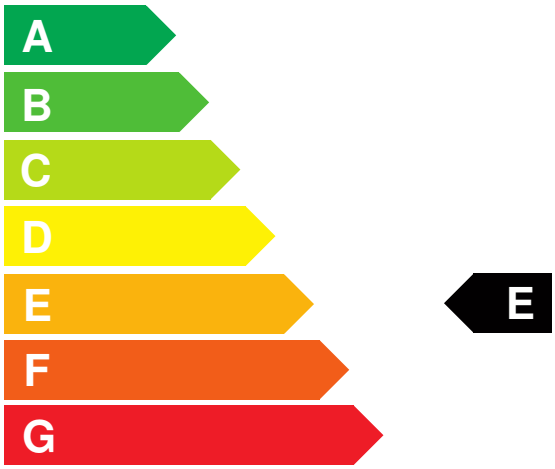
**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Karoq

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 6,2 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 141 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 6,2 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,9 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 6,0 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,2 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,4 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.621,92 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **3.013,88 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.269,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.653,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **129 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 23.11.2026