Das Fahrzeughaus
Konrad-Zuse-Str. 16 - 26789 Leer - Tel.: 0491 / 999 73 73



Ihr Ansprechpartner

Herr Oliver Brandt
E-Mail: info@dasfahrzeughaus.de
Telefon: 0491 999 73 73

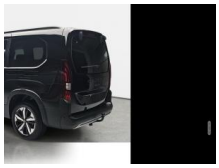
Peugeot Rifter BlueHDi 130 CV EAT8 GT L2 7-S LED...

BR02-64171 **Angebotsnr.:**







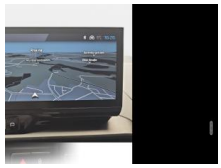












Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2026	25	Schwarz	96 kW / 131 PS	Diesel	5,8 l/100km	152 g/km	E

PREIS
36.140 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 120 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **273 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.035 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 27.105 Euro, Gesamtbetrag: 44.244 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.035 Euro, Laufzeit: 120 Monate, Nettodarlehen: 27.105 Euro, Zielrate: 19.877 Euro, Gesamtbetrag: 41.759 Euro, Zinsätze: 5.82% Sollz. (gebunden), 5.98% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für: Ein Angebot der Openbank Deutschland AG, Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach.
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Weiteres
- Paket: Parken - Einparkhilfe vorn und hinten - Rückfahrkamera 180
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Steckdose (12V-Anschluß) Fach Mittelkonsole
- Räder: LM-Felgen Aoraki mit Reifen 215/60 R17
- USB-/Audio-Schnittstelle (Typ C
- 2-fach)
- Navigationssystem NAC 3-D
- mit Farbdisplay - Infotainment-System i-Connect Advanced
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar - lackiert
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Schiebetüren links und rechts
- mit elektr. Fensterhebern
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn +
- Anhängerkupplung Starr
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite - abschaltbar
- Dachablage vorn
- inkl. Beleuchtung in Reihe 2 und im Kofferraum
- Lackierung: 4 Verzurrösen im Gepäckraum
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home
- Leaving Home)
- Bordcomputer
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP
- Bosch) + Antischlupfregelung (ASR)
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake)
- Fahrassistenz-System: Fahreraufmerksamkeits-Warnkamera
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Getriebe: Automatik - (ATG 8-Stufen)
- Getränkehalter vorn
- Heckklappen-Scheibe zu öffnen + Heckscheibenwischer + heizbar
- Klimaautomatik 2-Zonen
- Kombiinstrument digital (10
- 0 Zoll)
- Airbag: Seitenf-Airbag-System vorne
- Multifunktions-Lederlenkrad mit GT-Schriftzug und Schaltwippen
- Motor 1.5 Ltr. - 96 kW Diesel FAP (SCR-System-AdBlue-Technologie)
- LED Nebelscheinwerfer
- Diesel-Partikelfilter (DPF) Rußpartikelfilter
- Parkbremse elektrisch

EGA STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Das Fahrzeughaus - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

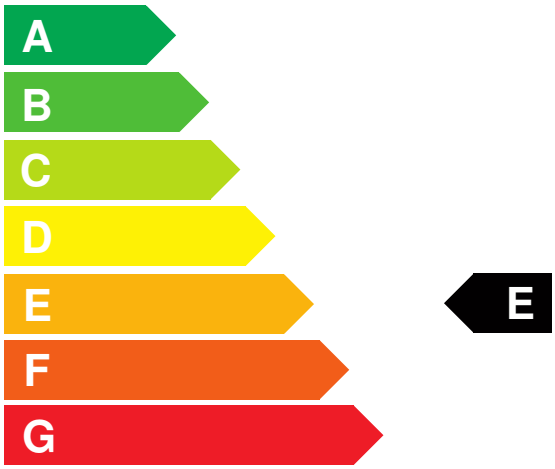
Marke: Peugeot **Handelsbezeichnung:** Peugeot Rifter

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	152 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• **Innenstadt**	6,8 l/100 km
• **Stadtrand**	5,6 l/100 km
• **Landstraße**	5,1 l/100 km
• **Autobahn**	6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.400,70 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**3.249,00 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.368,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**5.016,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**269 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): VR3EBYHZ0TJ820285 erstellt am: 22.11.2026